



DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE

ADUNANZA N. 236 LEGISLATURA N. IX

DE/GR/ITE 0 NC Oggetto: Legge 28/01/1994 n. 84 - Art. 7 delle Norme Tecniche di Attuazione (NTA) del Piano Regionale dei Porti - Controdeduzione alle osservazioni e approvazione del Piano Regolatore Portuale (PRP) del porto di San Benedetto del Tronto

Prot. Segr. 722

Venerdi 30 maggio 2014, nella sede della Regione Marche, ad Ancona, in via Gentile da Fabriano, si è riunita la Giunta regionale, convocata d'urgenza.

Sono presenti:

- | | |
|----------------------|----------------|
| - ANTONIO CANZIAN | Vicepresidente |
| - SARA GIANNINI | Assessore |
| - PAOLA GIORGI | Assessore |
| - MARCO LUCHETTI | Assessore |
| - MAURA MALASPINA | Assessore |
| - PIETRO MARCOLINI | Assessore |
| - ALMERINO MEZZOLANI | Assessore |
| - LUIGI VIVENTI | Assessore |

E' assente:

- | | |
|---------------------|------------|
| - GIAN MARIO SPACCA | Presidente |
|---------------------|------------|

Constatato il numero legale per la validità dell'adunanza, assume la Presidenza, in assenza del Presidente della Giunta regionale il Vicepresidente Antonio Canzian. Assiste alla seduta il Segretario della Giunta regionale, Elisa Moroni.

Riferisce in qualità di relatore l' Assessore Paola Giorgi.

La deliberazione in oggetto è approvata all'unanimità dei presenti.

NOTE DELLA SEGRETERIA DELLA GIUNTA

Inviata per gli adempimenti di competenza

- alla struttura organizzativa: _____
- alla P.O. di spesa: _____
- al Presidente del Consiglio regionale
- alla redazione del Bollettino ufficiale

Il _____

L'INCARICATO

Proposta o richiesta di parere trasmessa al Presidente del Consiglio regionale il _____

prot. n. _____

L'INCARICATO



DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE

OGGETTO: Legge 28/01/1994 n. 84 – Art. 7 delle Norme Tecniche di Attuazione (NTA) del Piano Regionale dei Porti – Controdeduzione alle osservazioni e approvazione del Piano Regolatore Portuale (PRP) del porto di San Benedetto del Tronto.

LA GIUNTA REGIONALE

VISTO il documento istruttorio riportato in calce alla presente deliberazione, predisposto dal Servizio Infrastrutture Trasporti ed Energia, dal quale si rileva la necessità di approvare il presente atto;

RITENUTO, per i motivi riportati nel predetto documento istruttorio e che vengono condivisi, deliberare in merito;

VISTA la proposta del dirigente del Servizio Infrastrutture, Trasporti ed Energia che contiene il parere favorevole di cui all'articolo 16, comma 1, lettera d) della legge regionale 15 ottobre 2001 n. 20, sotto il profilo della legittimità e della regolarità tecnica, e l'attestazione dello stesso che dall'atto non deriva né può derivare un impegno di spesa a carico della regione;

VISTO l'art. 28 dello Statuto della Regione;

Con la votazione, resa in forma palese, riportata a pagina 1;

DELIBERA

1. **di approvare**, ai sensi dell'art. 5, comma 4 della Legge 84/1994 e dell'art. 7 delle Norme Tecniche di attuazione del Piano Regionale dei Porti approvato con DACR 149 del 02/02/2010, il Piano Regolatore Portuale del Porto di San Benedetto del Tronto (Allegato A) composto dai seguenti elaborati, che sono parte integrante e sostanziale del presente atto:

Stato attuale

- Tav. n. 1 Inquadramento urbanistico
Tav. n. 2 Il Porto di S. Benedetto del Tronto nella Pianificazione regionale
Tav. n. 3A La città nel territorio: relazioni e potenzialità
Tav. n. 3B Il Porto come area strategica della città: dallo Schema direttore per il nuovo P.R.G.
Tav. n. 3C Area strategica Porto: inquadramento all'interno della Variante generale al PRG (VAS)
Tav. n. 4 Pianificazione vigente e stato di avanzamento degli interventi in ambito portuale
Tav. n. 5 Inquadramento storico: Accrescimento del tessuto urbano e rapporti con il Porto
Tav. n. 6A Planimetria catastale generale
Tav. n. 6B Planimetria catastale con indicazione delle concessioni demaniali
Tav. n. 7 Destinazioni d'uso stato attuale
Tav. n. 8 Planivolumetrico – Stato attuale

Stato di progetto:

- Tav. n. 9 Zonizzazione: Ambiti
Tav. n.10 Zonizzazione : Sub-ambiti
Tav. n.11 Zonizzazione : Aree
Tav. n.12 Zonizzazione : Usi
Tav. n.12A Zonizzazione : Usi – Particolare zona centro nord

15



DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE

- Tav. n.12B Zonizzazione : Usi – Particolare zona centro sud
- Tav. n.13A Viste d'assieme – Stato di progetto
- Tav. n.13B Viste d'assieme – Comparazione stato attuale/stato di progetto
- Tav. n.14A Accessibilità al Porto - Sistema infrastrutturale – stato attuale
- Tav. n.14B Accessibilità al Porto - Sistema infrastrutturale – progetto
- Tav. n.15 Tavola di congruenza con il P.R.G.- Sistema dei vincoli

Relazioni e documenti vari

- Elab. n.16 Documentazione fotografica
- Elab. n.17 Relazione geologica
- Elab. n.18 Relazione generale
- Elab. n.19 Norme tecniche di attuazione
- Elab. n.20 Rapporto preliminare di VAS
- Elab. n.21 Rapporto ambientale VAS
- Elab. n.21A Sintesi non tecnica di VAS
- Elab. n.22 Schema funzionale Darsena Nord

Relazioni integrative

- Elab. 23 Dichiarazione di sintesi
- Elab. 24 Piano di Monitoraggio
- Elab. 25 Orientamenti per la sostenibilità
- Elab. 26 relazione illustrativa di controdeduzione alle osservazioni

2. **di disporre** che, in sede di attuazione del Piano, ci si attenga alle prescrizioni, raccomandazioni, osservazioni e suggerimenti contenuti nel parere motivato di VAS approvato con decreto del Dirigente della P.F. Autorizzazioni e Valutazioni Ambientali n. 38/VAA del 25/03/;
3. **di disporre** che una copia del Piano sia pubblicato sul sito ufficiale della Regione Marche all'indirizzo <http://www.regione.marche.it/StrutturaRegionale/Infrastrutturetrasportiedenergia/Porti.aspx>;

IL SEGRETARIO DELLA GIUNTA

(Elisa Mordani)

IL PRESIDENTE DELLA GIUNTA

(Gian Mario Spaccal)
IL VICE PRESIDENTE
DELLA GIUNTA REGIONALE

NS



DOCUMENTO ISTRUTTORIO

Normativa di riferimento

- Legge 28 gennaio 1994, n. 84 "Riordino della legislazione in materia portuale", articolo 5;
- L.R. 14 aprile 2004, n. 7 "Disciplina della procedura di valutazione di impatto ambientale";
- DACR 02 febbraio 2010, n. 149 "Piano Regionale dei Porti";
- D.G.R. n. n. 1813 del 21 dicembre 2010 "Aggiornamento delle linee guida regionali per la Valutazione Ambientale Strategica di cui alla DGR 1400/2008 e adeguamento al D.Lgs 152/2006 così come modificato dal D.Lgs 128/2010";
- D.Lgs 3 aprile 2006, n. 152 "Norme in materia ambientale".

Motivazione

In data 13 febbraio 2010 la Regione Marche, il Comune di San Benedetto del Tronto e la Capitaneria di Porto di San Benedetto del Tronto (che, nei porti in cui non sia istituita l'Autorità Portuale è l'autorità marittima competente ai sensi dell'art. 5 della L. 84/94) hanno sottoscritto un Protocollo di Intesa (Reg. int. 14674 del 15/02/2010) per l'adeguamento tecnico funzionale della zona sud del porto e l'adeguamento del Piano Regolatore Portuale (PRP) approvato dalla Regione con DGR n. 2137 del 14/12/2009 e rinnovato con DGR n. 1012 del 09/07/2012.

Il protocollo d'intesa all'art. 7, prevede che i soggetti firmatari provvedano anche all'aggiornamento del PRP vigente ai sensi dell'art. 5 della L. 84/94 e, nell'Allegato 1 sono state indicate le azioni strategiche e gli indirizzi operativi per la redazione.

Successivamente alla sottoscrizione del Protocollo di Intesa del febbraio 2010, il gruppo di lavoro appositamente costituito ha proceduto all'elaborazione della proposta di PRP e degli elaborati iniziali di VAS (il c.d. rapporto preliminare di "scoping").

Il Piano è stato sottoposto alla procedura di Valutazione Ambientale Strategica e si rimanda al Decreto del Dirigente della P.F. Autorizzazioni e Valutazioni Ambientali n. 38/VAA del 25/03/2014 per il procedimento seguito.

Al fine di coinvolgere sin dalle fasi preliminari di elaborazione del Piano il pubblico interessato, è stato svolto anche un incontro con gli operatori del porto in data 04/08/2011, nel corso del quale sono stati illustrati gli obiettivi e le linee generali del PRP e del relativo Rapporto Preliminare di VAS al fine di acquisire contributi, istanze ed eventuali ulteriori elementi conoscitivi e valutativi.

Tutta la documentazione prodotta è stata resa pubblica on-line sia nel sito ufficiale del Comune di San Benedetto del Tronto che in quello della Regione Marche.

Il Consiglio Comunale di San Benedetto con propria deliberazione n. 71 del 05/09/2011 ha espresso l'intesa sulla proposta di PRP e in data 08/09/2011 il piano è stato adottato, con decreto n. 94 del capo di compartimento della Capitaneria di Porto di San Benedetto del Tronto.

Con nota n.5101 del 29/09/2011, il Provveditorato Interregionale OO.PP. Emilia Romagna – Marche del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti, dopo aver richiesto al gruppo di lavori alcuni chiarimenti sulla procedura valutativa adottata, ha trasmesso la proposta di PRP al Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici per l'esame e l'espressione del parere di competenza.

In data 11/01/2012, il CSLP, Terza Sezione, con nota prot. n. 303, ha chiesto alcune precisazioni in merito alla proposta di PRP inviata ed, in particolare, ha chiesto di dettagliare meglio le funzioni ammesse nella darsena nord di progetto, poiché nella proposta inizialmente inviata era stata attribuita alle relative banchine una generica destinazione prevalente di "stazionamento e movimentazione natanti, depositi temporanei".



DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE

Con nota prot. 14303 del 05/07/2012 la Capitaneria di Porto ha inviato al Comune di San Benedetto del Tronto i documenti di piano parzialmente rielaborati con le specificazioni richieste dal Consiglio Superiore dei LLPP; gli elaborati progettuali sono stati dettagliati delle funzioni che si proponeva di ammettere all'interno della darsena nord di progetto e corredati da uno studio sulla viabilità e sui collegamenti da e verso il porto esistenti e di progetto.

Il Consiglio Comunale con propria deliberazione n. 59 del 18/07/2012 ha espresso parere favorevole sul PRP rielaborato e confermato l'intesa con la Capitaneria che con proprio atto n. 47 del 27/07/2012 ha nuovamente adottato il piano.

In data 30/07/2012 la Capitaneria di Porto di San Benedetto del Tronto ha trasmesso nuovamente al CSLLP gli elaborati progettuali.

Nell'adunanza plenaria del 22 marzo 2013, il CSLLP ha espresso parere favorevole (parere n. 143/2011 del 22/03/2013) al prosieguo dell'iter procedimentale del PRP, previo adempimento ad alcune importanti prescrizioni:

- l'eliminazione delle funzioni più spiccatamente commerciali tra quelle previste per la darsena nord di progetto (terminal container e RO-RO/RO – PAX);
- la realizzazione delle opere infrastrutturali di miglioramento degli accessi all'area portuale quale condizione necessaria e propedeutica all'ampliamento ed al potenziamento dell'infrastruttura portuale mediante la realizzazione della darsena nord.

Nel frattempo, il Comune di San Benedetto del Tronto (con Deliberazione di Consiglio Comunale n. 32 del 30/04/2013) ha approvato la variante al Piano Regolatore Generale (PRG) necessaria per "restituire" all'ambito urbano quelle porzioni di porto, ormai marcatamente ed esclusivamente residenziali. Tale variante è atto necessario al fine di poter approvare definitivamente il Piano Regolatore Portuale e rendere coerenti i due strumenti di pianificazione.

Tutte le prescrizioni dettate dal Consiglio superiore dei LL.PP. sono state recepite negli elaborati progettuali trasmessi dalla capitaneria di porto alla Regione per l'approvazione del Piano.

In data 05/09/2013 con nota prot 14781 acquisita agli atti con ns prot n. 0626819 del 23/09/2013, la Capitaneria di Porto di San Benedetto del Tronto ha inoltrato a questa Amministrazione la richiesta di approvazione del Piano Regolatore Portuale, allegando tutti gli elaborati progettuali previsti dalle norme vigenti, inclusi il rapporto ambientale e la sintesi non tecnica per la procedura di valutazione ambientale strategica (VAS).

La Regione Marche, con avviso pubblicato sul BUR n. 79 del 10/10/2013, ha avviato il procedimento di approvazione del Piano Regolatore Portuale del Porto di San Benedetto del Tronto e contestualmente di conclusione del procedimento di Valutazione Ambientale Strategica.

Ai sensi e per gli effetti dell'articolo 14, comma 3, del D.Lgs 152/06 nei successivi sessanta giorni dalla data di pubblicazione dell'avviso di deposito, chiunque ha potuto prendere visione della proposta di piano e del relativo rapporto ambientale e presentare al Servizio Infrastrutture, Trasporti ed Energia della Regione Marche proprie osservazioni sia sul Piano che sul rapporto ambientale in forma scritta, anche fornendo nuovi o ulteriori elementi conoscitivi e valutativi.

Sono pervenute 6 osservazioni. L'attività di analisi e valutazione delle suddette osservazioni, per gli aspetti strettamente progettuali, è stata svolta dal gruppo di lavoro che ha progettato il Piano.

In collaborazione con la P.F. Valutazioni e Autorizzazioni ambientali il gruppo di lavoro ha svolto le attività tecnico-istruttorie, ha acquisito e valutato tutta la documentazione presentata, nonché le osservazioni inoltrate ai sensi dell'articolo 14 del D.Lgs 3 aprile 2006 n. 152 e ss.mm.ii.



DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE

Tutte le osservazioni pervenute sono state, alla fine, controdedotte argomentando con motivazioni puntali e circostanziate nella "relazione illustrativa di controdeduzione alle osservazioni".

Il procedimento di Valutazione Ambientale Strategica si è concluso con parere motivato positivo con decreto del Dirigente della P.F. Autorizzazioni e Valutazioni Ambientali n. 38/VAA del 25/03/2014 con il quale è stata, anche, approvata la "relazione illustrativa di controdeduzione alle osservazioni".

Il parere motivato conclusivo della VAS prescrive, tuttavia, l'integrazione del Piano Regolatore Portuale di San Benedetto del Tronto (di seguito PRP) con:

- un elaborato denominato "Piano di Monitoraggio" redatto sulla base dell'Allegato A del medesimo decreto.
- la specificazione delle modalità di attuazione degli orientamenti per la sostenibilità.
- la dichiarazione di sintesi di cui all'articolo 17, comma 1, lettera b), del d.lgs. 152/06.

Il gruppo di lavoro ha integrato il PRP con gli elaborati richiesti in collaborazione con l'autorità competente per la VAS come previsto dalle linee guida regionali par. 2.6.1 approvate con DGR n. 1813/2010 - punto 4 "l'autorità procedente, in collaborazione con l'autorità competente, provvede, ove necessario, alla revisione del P/P prima della presentazione per l'adozione o approvazione, alla luce del parere motivato espresso".

L'aggiornamento del PRP dovuto al recepimento delle osservazioni non ha, comunque, modificato il contenuto, l'impostazione e l'assetto iniziale né i criteri ispiratori della pianificazione rispetto a quelli contenuti negli elaborati di piano adottato.

Il procedimento di approvazione del Piano Regolatore Portuale del Porto di San Benedetto del Tronto si conclude entro quindici giorni dal ricevimento da parte della Giunta Regionale della proposta finale di piano adeguata al parere motivato di VAS ed è composto dai seguenti elaborati:

Stato attuale

- | | |
|------------|---|
| Tav. n. 1 | Inquadramento urbanistico |
| Tav. n. 2 | Il Porto di S. Benedetto del Tronto nella Pianificazione regionale |
| Tav. n. 3A | La città nel territorio: relazioni e potenzialità |
| Tav. n. 3B | Il Porto come area strategica della città: dallo Schema direttore per il nuovo P.R.G. |
| Tav. n. 3C | Area strategica Porto: inquadramento all'interno della Variante generale al PRG (VAS) |
| Tav. n. 4 | Pianificazione vigente e stato di avanzamento degli interventi in ambito portuale |
| Tav. n. 5 | Inquadramento storico: Accrescimento del tessuto urbano e rapporti con il Porto |
| Tav. n. 6A | Planimetria catastale generale |
| Tav. n. 6B | Planimetria catastale con indicazione delle concessioni demaniali |
| Tav. n. 7 | Destinazioni d'uso stato attuale |
| Tav. n. 8 | Planivolumetrico – Stato attuale |

Stato di progetto:

- | | |
|-------------|---|
| Tav. n. 9 | Zonizzazione: Ambiti |
| Tav. n. 10 | Zonizzazione : Sub-ambiti |
| Tav. n. 11 | Zonizzazione : Aree |
| Tav. n. 12 | Zonizzazione : Usi |
| Tav. n. 12A | Zonizzazione : Usi – Particolare zona centro nord |
| Tav. n. 12B | Zonizzazione : Usi – Particolare zona centro sud |
| Tav. n. 13A | Viste d'assieme – Stato di progetto |
| Tav. n. 13B | Viste d'assieme – Comparazione stato attuale/stato di progetto |
| Tav. n. 14A | Accessibilità al Porto - Sistema infrastrutturale – stato attuale |



DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA REGIONALE

- Tav. n.14B Accessibilità al Porto - Sistema infrastrutturale – progetto
- Tav. n.15 Tavola di congruenza con il P.R.G. - Sistema dei vincoli

Relazioni e documenti vari

- Elab. n.16 Documentazione fotografica
- Elab. n.17 Relazione geologica
- Elab. n.18 Relazione generale
- Elab. n.19 Norme tecniche di attuazione
- Elab. n.20 Rapporto preliminare di VAS
- Elab. n.21 Rapporto ambientale VAS
- Elab. n.21A Sintesi non tecnica di VAS
- Elab. n.22 Schema funzionale Darsena Nord

Relazioni integrative VAS

- Elab. 23 Dichiarazione di sintesi
- Elab. 24 Piano di Monitoraggio
- Elab. 25 Orientamenti per la sostenibilità

Esito dell'istruttoria

Vista la normativa in materia, il procedimento e l'istruttoria svolta, si propone l'adozione del presente atto.

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

(Ing. Nicoletta Santelli)

Nicoletta Santelli

PROPOSTA E PARERE DEL DIRIGENTE DEL SERVIZIO INFRASTRUTTURE, TRASPORTI E ENERGIA

Il sottoscritto, considerata la motivazione espressa nell'atto, esprime parere favorevole sotto il profilo della legittimità e della regolarità tecnica della presente deliberazione e ne propone l'adozione alla Giunta regionale. Si attesta inoltre che dalla presente deliberazione non deriva né può derivare alcun impegno di spesa a carico della Regione.

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO

(Ing. Mario Pompei)

Mario Pompei

La presente deliberazione si compone di n. 537 pagine, di cui n. 530 pagine di allegati che formano parte integrante della stessa.

IL SEGRETARIO DELLA GIUNTA

(Dott.ssa Elisa Moroni)

Elisa Moroni

[Handwritten mark]