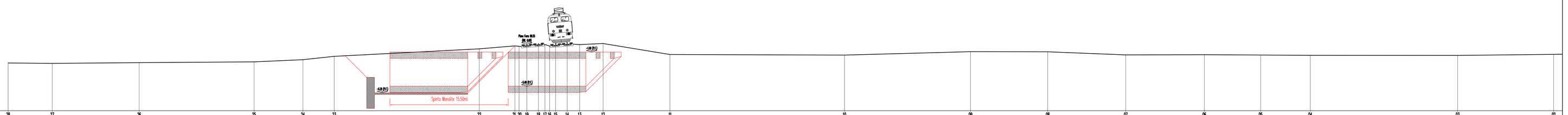
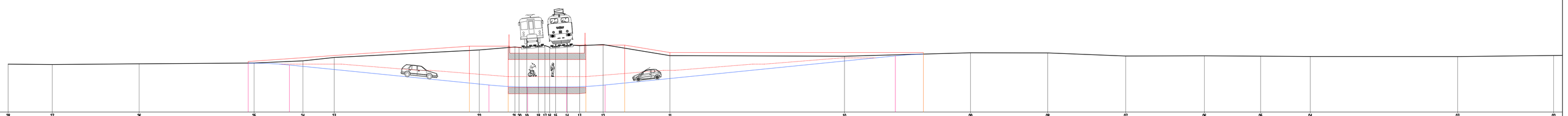
SEZIONE LONGITUDINALE CON MONOLITE IN POSIZIONI PRE E POST VARO SOTTO LA SEDE FERROVIARIA
Scala 1:200



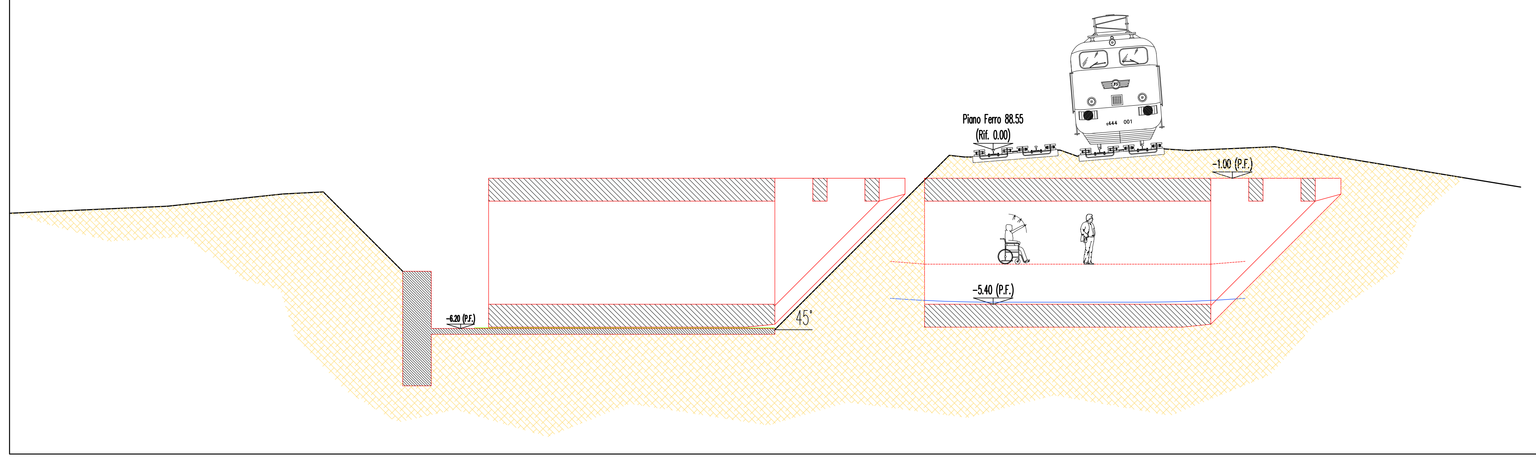
TERRENO – PUNTO	28	27	26	25	24	23	22	21	20	19	18	17	16	15	14	13	12	11	10	09	08	07	06	05	04	03	02
TERRENO – Distanze Parziali		5.68	11.20	6.29	4.03	18.68	4.59	1.00	1.49	.84	.62	.78	1.49	1.60	3.02	8.59	22.49		9.95	10.05	7.24	6.40	18.99	12.36			
TERRENO – Distanze Progressive	0.00	5.68	16.88	23.18	27.21	42.00	60.68	61.68	63.17	64.66	65.50	66.34	67.12	68.61	70.21	73.23	76.25	85.22	107.71	117.66	127.71	135.11	142.34	149.58	156.98	163.38	175.77	188.13	199.05
TERRENO – Quote	86.75	86.93	86.93	86.79	86.57	87.00	87.87	88.75	88.55	88.68	88.53	88.68	88.53	88.73	88.53	88.65	87.74	87.76	87.80	87.80	87.59	87.78	87.71	87.77	87.73	87.72	87.78	87.78	

SEZIONE LONGITUDINALE CON MONOLITE VARATO
Scala 1:200

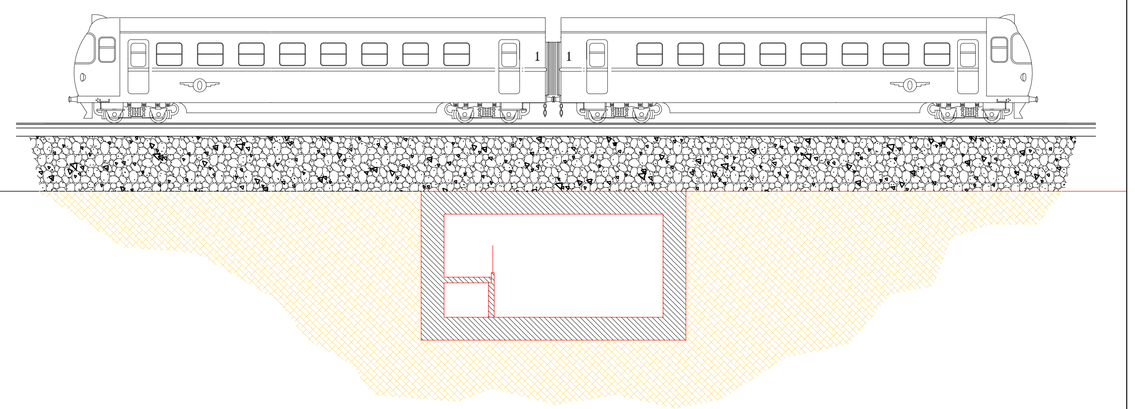


TERRENO – PUNTO	28	27	26	25	24	23	22	21	20	19	18	17	16	15	14	13	12	11	10	09	08	07	06	05	04	03	02
TERRENO – Distanze Parziali		5.68	11.20	14.80	6.29	4.03	18.68	4.59	1.00	1.49	.84	.62	.78	1.49	1.60	3.02	8.59	22.49	16.23	9.95	10.05	10.12	7.24	6.40	18.99	12.36	
TERRENO – Distanze Progressive	0.00	5.68	16.88	31.68	37.97	42.00	60.68	61.68	63.17	64.66	65.50	66.34	67.12	68.61	70.21	73.23	76.25	85.22	107.71	123.94	133.89	143.94	154.06	161.30	167.70	174.10	186.49	198.85	199.05
TERRENO – Quote	86.75	86.93	86.93	86.79	86.57	87.00	87.87	88.75	88.55	88.68	88.53	88.68	88.53	88.73	88.53	88.65	87.74	87.76	87.80	87.80	87.59	87.78	87.71	87.77	87.73	87.72	87.78	87.78	
PROGETTO STRADA – Distanze Parziali			30.92	5.31		29.70		4.98			5.01			4.98				37.38					3.82				
PROGETTO STRADA – Distanze Progressive	0.00			36.92	42.23		71.93		76.91		81.92			86.90				124.28	132.10								
PROGETTO STRADA – Quote	86.75			86.78	86.64		87.42		87.72		87.72			87.42				87.71	87.74								
PROGETTO STRADA – Livellette e raccordi verticali				R. Verticale= 30.00mt.		Pendenza Rampa = 10%		R. Verticale= 30.00mt.		Pendenza = 0%		R. Verticale= 30.00mt.			Pendenza Rampa = 10%			R. Verticale= 30.00mt.									
PROGETTO OPERE D'ARTE – Distanze Parziali				29.49			5.00		10.00		5.00	5.82					37.67										
PROGETTO OPERE D'ARTE – Distanze Progressive				36.92			41.92	46.90		56.90	61.92	67.74			82.31		119.98										

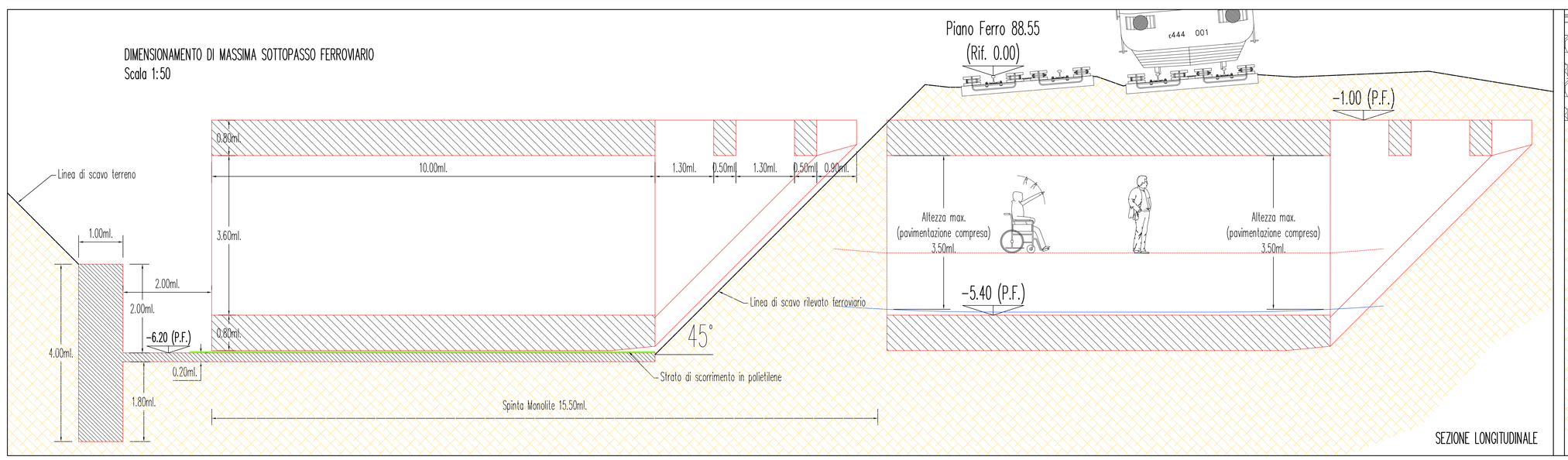
SEZIONE LONGITUDINALE MONOLITE
Scala 1:100



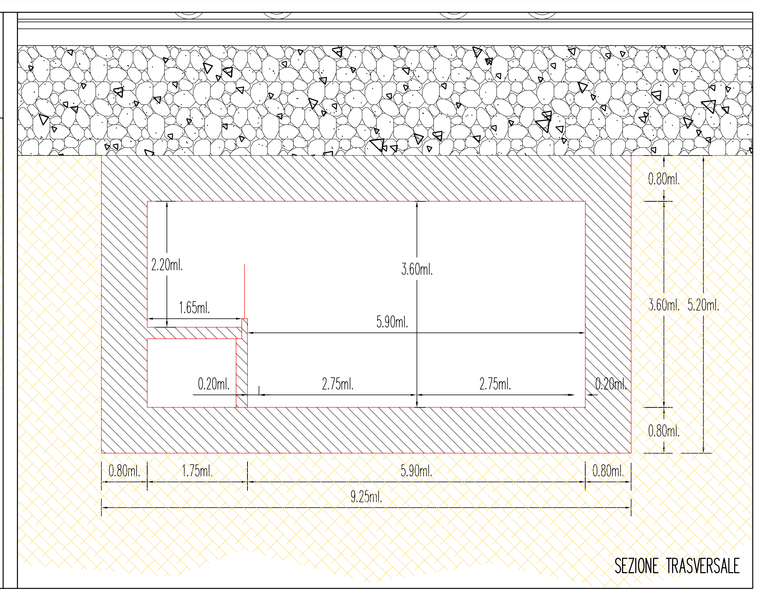
SEZIONE TRASVERSALE MONOLITE
Scala 1:100



DIMENSIONAMENTO DI MASSIMA SOTTOPASSO FERROVIARIO
Scala 1:50



SEZIONE LONGITUDINALE



SEZIONE TRASVERSALE

CITTÀ DI SAN BENEDETTO DEL TRONTO
PROVINCIA DI ASCOLI PICENO
SETTORE PROGETTAZIONE OPERE PUBBLICHE

igd SIIQ
immobiliare grandi distribuzione
società di investimento immobiliare quotata spa

LAVORI DI ADEGUAMENTO DELLA VIABILITA' IN CONTRADA SAN GIOVANNI, VIA PASUBIO, VIA SAN GIOVANNI E REALIZZAZIONE SOTTOPASSO FERROVIARIO AL Km. 294+943

San Benedetto del Tronto, li
SETTEMBRE 2009

Aggiornamento

PROGETTO PRELIMINARE

Scala: -

Tavola: **06**

PROGETTO
SEZIONI LONGITUDINALI E TRASVERSALI SOTTOPASSO FERROVIARIO

Progettista:
Dott. Ing. Enrico Offidani

Collaboratore Tecnico:
Geom. Sandro Vittori

Responsabile Unico del Procedimento:
Dott. Ing. Nicola Astolini

ESTREMI APPROVAZIONE:

Il Progettista
Dott. Ing. Enrico Offidani

Il Responsabile Unico del Procedimento
Dott. Ing. Nicola Astolini

Visto e Approvato:
Il Dirigente
Dott. Arch. Furnaro Pasquale