

(prot. 34515 del 20/05/2022 approvato con Determinazione n. 591 data 20/05/2022)

AVVISO PUBBLICO PER L'ATTIVAZIONE DI SERVIZI DI SHARING DI MONOPATTINI A PROPULSIONE PREVALENTEMENTE ELETTRICA (MPPE) NEL COMUNE DI SAN BENEDETTO DEL TRONTO

I servizi di sharing di MPPE che è possibile attivare sul territorio comunale di San Benedetto del Tronto, in via sperimentale per la durata di 12 mesi, hanno lo scopo di fornire elementi conoscitivi su una valida e recente alternativa all'uso dell'auto privata per quanto riguarda gli spostamenti brevi in ambito urbano. Tali servizi di sharing, insieme al servizio di trasporto pubblico e agli altri servizi di *sharing mobility* comunali, concorrono alla creazione di un sistema integrato, multimodale ed ecologico di mobilità sostenibile.

Il Comune di San Benedetto del Tronto, considerati gli effetti positivi di riduzione dell'inquinamento atmosferico e di traffico veicolare connessi allo sviluppo dei servizi in Sharing e con riferimento al riconoscimento ottenuto anche a livello internazionale nell'applicazione di queste politiche, intende favorire lo sviluppo di servizi in sharing con MPPE omologati e idonei alla circolazione stradale, individuando a tal fine, sul mercato, soggetti interessati allo svolgimento di tali servizi.

1. OGGETTO DELL'AVVISO PUBBLICO

Il presente Avviso Pubblico è volto a selezionare degli operatori pubblici e privati che intendano istituire servizi di Sharing di mezzi MPPE con modalità free-floating a servizio degli utenti per un periodo di sperimentazione di un anno, a decorrere dalla data che verrà comunicata all'atto dell'autorizzazione da parte del Comune di San Benedetto del Tronto.

Viene fissato un **numero massimo di operatori non superiore a 04** e un **numero di veicoli, per ogni operatore, non superiore a 50, per un totale complessivo di veicoli sul territorio pertanto non superiore a 200**. Qualora fossero individuati meno di quattro operatori, il numero di veicoli per ciascun operatore potrà essere incrementato anche per fasi temporali successive fino al raggiungimento del limite complessivo sul territorio Comunale di 200 veicoli.

Non sono fissati vincoli territoriali sull'estensione del servizio, fatto salvo quanto disposto alla lettera l) del successivo punto 2 e nei paragrafi "AMBITI DI CIRCOLAZIONE CONSENTITI" e "AREE DI SOSTA" riportati nell'ALLEGATO A).

2. CRITERI MINIMI DEL SERVIZIO E IMPEGNI DEGLI OPERATORI

L'operatore autorizzato alla gestione del servizio è chiamato anzitutto a garantire le condizioni affinché possa essere rispettato tutto quanto espresso, in relazione alla circolazione dei veicoli MPPE, dal disposto combinato di Codice della Strada, relativo Regolamento d'attuazione e recente normativa in materia di circolazione dei MPPE e di gestione dei servizi di sharing di tali veicoli (si vedano, in particolare, il Decreto Ministeriale n. 229 del 4 giugno 2019 e i commi dal 75 al 75-vicies ter dell'articolo 1 della Legge di Bilancio 27 dicembre 2019, così modificati dalla legge n. 156 del 09 novembre 2021).

L'operatore autorizzato **deve inoltre:**

a) Garantire la compatibilità dei mezzi autorizzati al servizio di sharing rispetto a quanto disposto dalla sopracitata normativa per gli MPPE che sono considerati velocipedi ai sensi dell'art. 50 del Codice della Strada, nonché di dotare tali mezzi, qualora ne fossero sprovvisti:

- dei dispositivi di illuminazione descritti al comma 75-sexies dell'art. 1 della Legge di Bilancio 27 dicembre 2019 (luce anteriore bianca o gialla fissa, catadiottri rossi posteriori, luce posteriore rossa fissa),

- di un **sistema di georeferenziazione** in grado di delimitare l'area di attivazione e chiusura del servizio con un margine di errore possibilmente non superiore a **10 mt.**

Garantire che i monopattini a propulsione prevalentemente elettrica abbiano i seguenti **requisiti:**

a) le caratteristiche costruttive di cui all'allegato 1 annesso al decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti 4 giugno 2019, pubblicato nella Gazzetta Ufficiale n. 162 del 12 luglio 2019;

- b) assenza di posti a sedere;
- c) motore elettrico di potenza nominale continua non superiore a 0,50 kW;
- d) segnalatore acustico;
- e) regolatore di velocità configurabile in funzione dei limiti previsti;
- f) la marcatura 'CE' prevista dalla direttiva 2006/42/CE del Parlamento europeo e del Consiglio, del 17 maggio 2006.

- Fornire agli utenti un **giubbotto o bretelle retroriflettenti ad alta visibilità**, di cui al comma 4-ter dell'articolo 162 del codice della strada, di cui al decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285 per la guida Da mezz'ora dopo il tramonto, durante tutto il periodo dell'oscurità;

- l'obbligo di acquisizione della fotografia, al termine di ogni noleggio, dalla quale si desuma chiaramente la posizione dello stesso nella pubblica via.

b) garantire il funzionamento del servizio in **modalità free-floating** (a flusso libero, cioè con possibilità di restituire il monopattino in punti diversi da quello di prelievo) tramite il supporto di App e/o piattaforme digitali dedicate per la gestione dello stesso;

c) attivare un servizio manutentivo adeguato a gestire la manutenzione ordinaria e straordinaria della flotta e del sistema di gestione del servizio, con eventuale base operativa nel Comune di San Benedetto del Tronto;

d) assicurare un **servizio di pronto intervento** e controllo dei monopattini posti in servizio per cui, entro **2 ore dalla segnalazione**, dovranno essere rimossi i monopattini abbandonati o posteggiati in modo improprio o in aree vietate: a tal fine dovranno essere forniti agli utenti e al Comune di San Benedetto del Tronto i recapiti presso i quali attivare il pronto intervento (numero telefonico, mail e opzione di segnalazione via app). Nel caso in cui ciò non avvenga il Comune provvederà alla rimozione dei mezzi, imputando i costi dell'operazione al gestore; il servizio di pronto intervento dovrà altresì essere in grado di escludere dal servizio, da remoto, un mezzo di cui sia stata segnalata l'inefficienza o il danneggiamento;

e) predisporre un sistema di notifica all'utente del mancato rispetto delle norme, fino ad escluderlo dal servizio, in caso di ripetute inadempienze;

f) acquisire copia fotostatica di un documento di identità in corso di validità del nuovo utente in fase di registrazione, al fine di verificare la validità di tale documento e il rispetto dei requisiti da parte del nuovo iscritto (età maggiore o uguale a 14 anni);

g) garantire l'apertura del servizio all'utenza in possesso dei requisiti senza nessun elemento di esclusione o discriminazione, fatte salve le norme disciplinari in relazione ai regolamenti forniti all'atto di iscrizione al servizio; il servizio, sulla base della vigente normativa, non potrà comunque essere aperto a utenti di età inferiore ai 14 anni e per quelli di età superiore a 14 e minore di 18 è necessario accertarsi del possesso della disponibilità di casco protettivo;

h) introdurre un **numero massimo di 50 veicoli in servizio**. Qualora fossero individuati meno di quattro operatori, il numero di veicoli per ciascun operatore potrà essere incrementato anche per fasi temporali successive fino al raggiungimento del limite complessivo sul territorio Comunale di 200 veicoli. Il gestore dovrà garantire altresì che il numero di MPPE effettivamente disponibili per l'utenza non dovrà mai essere inferiore all'85% della flotta dichiarata, escludendo pertanto tempo per tempo dalla computazione i veicoli indisponibili per manutenzione, ricarica, guasto etc.;

i) comunicare al Comune di San Benedetto del Tronto il sistema tariffario per l'utilizzo del servizio da parte degli utenti; ogni eventuale successiva modifica del sistema tariffario dovrà essere preventivamente comunicata al Comune di San Benedetto del Tronto;

l) escludere (informandone gli utenti come condizione preliminare rispetto all'iscrizione al servizio) la possibilità di chiudere la corsa in determinate aree pubbliche e/o ad uso pubblico del territorio comunale (in particolare: Piazza Giorgini, Viale S. Moretti, Via XX Settembre, Piazza Sacconi) ed escludere la possibilità di circolazione lungo la ex SS 16 Adriatica, Viale Dello Sport e Via Torino, mediante opportuna impostazione del sistema di controllo georeferenziato del servizio; in caso lo ritenga necessario in relazione alla gestione della mobilità, il Comune di San Benedetto del Tronto potrà in ogni momento estendere o restringere le aree di inibizione della chiusura della corsa o definire aree con inibizione della sosta o della circolazione: in tal caso il gestore, cui verrà inoltrata apposita comunicazione, è chiamato ad adeguare immediatamente il sistema di controllo del servizio perché risponda alle indicazioni ricevute.

m) far visionare agli utenti, come condizione preliminare rispetto all'iscrizione al servizio, il documento "CIRCOLAZIONE DEI MONOPATTINI A PROPULSIONE PREVALENTEMENTE ELETTRICA (MPPE) INQUADRAMENTO NORMATIVO MAGGIO 2022" di cui all'Allegato A della presente Deliberazione di Giunta Comunale;

n) sottoscrivere adeguata polizza, stipulata con primaria Compagnia di Assicurazione, con massimali di copertura almeno pari a € 5.000.000,00 per la RTC, inclusa la copertura dei danni alle strutture e dei danni subiti dagli utilizzatori del servizio, e polizza con massimali di copertura almeno pari a € 5.000.000,00 per la responsabilità civile personale del conducente; In particolare:

- Il novero dei soggetti "assicurati" deve comprendere, oltre all'operatore, anche il Comune di San Benedetto del Tronto e il conducente;
- La polizza riporterà la locuzione che segue: "la presente polizza opera "primariamente" rispetto a polizze stipulate da altri soggetti per il medesimo rischio, operative "in eccesso", nel caso di insufficienza di massimale";
- L'articolo "Gestione del sinistro" riporterà la locuzione che segue: "la società assume la gestione delle vertenze, tanto in sede stragiudiziale quanto giudiziale, sia civile, sia penale, a nome dell'assicurato, designando, d'intesa con lo stesso, legali o tecnici e avvalendosi di tutti i diritti e azioni spettanti all'assicurato stesso e ciò fino all'esaurimento del grado di giudizio in corso al momento della completa tacitazione del/i danneggiato/i";

La società assicuratrice s'impegna:

- A non consentire alcuna cessazione, variazione, riduzione della copertura e delle garanzie prestate, se non con il consenso del Comune di San Benedetto del Tronto;
- A comunicare al Comune, a mezzo PEC, l'eventuale mancato pagamento del premio di proroga o di regolazione; in questo caso, il Comune si riserva la facoltà di subentrare nella contraenza della polizza.
- Resta inteso che la presente clausola non altera il diritto dell'assicuratore di recedere dal contratto ai sensi del codice civile e delle condizioni di polizza, con l'impegno a indirizzare l'avviso di recesso, oltre al contraente, anche e contestualmente alla Città, con il preavviso dovuto ai sensi di polizza.

o) procedere al **pagamento del Canone Patrimoniale Unico** prima dell'avvio del servizio di sharing;

p) procedere, **alla rimozione dei monopattini in occasioni di eventi, manifestazioni o lavori**, previa emissione di apposita ordinanza dirigenziale da parte del Comandi di Polizia Locale di San Benedetto del Tronto.

3. REQUISITI DI PARTECIPAZIONE:

Gli operatori economici, anche stabiliti in altri Stati membri, possono partecipare al presente avviso in forma singola o associata e essere ammessi alla sperimentazione, purché siano in possesso dei seguenti requisiti:

a) Iscrizione a registro delle imprese, così come previsto dal regolamento di cui al decreto del Presidente della Repubblica 7 dicembre 1995, n. 581 e s.m.i.

b) assenza di cause di divieto, di decadenza o di sospensione di cui all'art. 67 del decreto legislativo 6 settembre 2011, n. 159 (Normativa antimafia);

c) assenza di cause di esclusione di cui all'art. 80 del Codice dei contratti pubblici.

Sono comunque **esclusi** gli operatori economici che abbiano affidato incarichi in violazione dell'art. 53, comma 16-ter, del d.lgs. del 2001 n. 165.

4. MODALITA' DI PARTECIPAZIONE E SELEZIONE OPERATORI:

Gli operatori economici in possesso dei requisiti prescritti potranno candidarsi all'attivazione del servizio inviando la propria **Proposta di servizio sperimentale di sharing di MPPE** all'Ufficio Mobilità Traffico e Urbanizzazioni del Comune di San Benedetto del Tronto.

L'istanza dovrà contenere i seguenti elementi:

a) dati dell'operatore: ditta - ragione/denominazione sociale, sede legale, domicilio fiscale, numero di codice fiscale/partita IVA, numero di iscrizione al registro delle imprese, eventuale sede amministrativa

diversa dalla sede legale, indirizzo di posta elettronica certificata (PEC); indicazione e dati del legale rappresentante;

b) copia fotostatica di un documento di identità in corso di validità, codice fiscale, recapiti (n. telefono e indirizzo mail) e carica ricoperta dal **referente tecnico dell'impresa per il servizio di sharing di MPPE**;

c) copia fotostatica di un documento di identità in corso di validità, codice fiscale, recapiti (n. telefono e indirizzo mail) e carica ricoperta dal **legale rappresentante dell'impresa**;

d) documentazione relativa alla polizza assicurativa: gli operatori di servizi in sharing a flusso libero dovranno presentare adeguato contratto di assicurazione della responsabilità civile per danni a terzi (RCT), stipulato con primaria Compagnia di Assicurazione, che deve prevedere:

- un massimale unico di copertura non inferiore a € 5.000.000,00 per sinistro, indipendentemente dal numero dei danneggiati e dalle cose danneggiate;
- l'estensione della copertura ai danni subiti dagli utenti del servizio se riconducibili a causa, fatto od omissione dell'operatore;
- l'estensione della copertura alla responsabilità civile personale del conducente;

La prescritta polizza deve inoltre prevedere espressamente:

1. nel novero dei soggetti "assicurati", oltre all'operatore, anche il Comune di San Benedetto del Tronto e il conducente;
2. la seguente condizione particolare: "la presente polizza opera "primariamente" rispetto a polizze stipulate da altri soggetti per il medesimo rischio, le quali si intenderanno operative, "in eccesso", nel caso di insufficienza di massimale";
3. l'articolo "Gestione delle vertenze di sinistro" recante la seguente pattuizione: "la Società assume la gestione delle vertenze, tanto in sede stragiudiziale quanto giudiziale, sia civile, sia penale, a nome dell'Assicurato, designando legali o tecnici e avvalendosi di tutti i diritti e azioni spettanti all'Assicurato stesso e ciò fino all'esaurimento del grado di giudizio in corso al momento della completa tacitazione del/i danneggiato/i";

La Società assicuratrice s'impegna:

- A non consentire alcuna cessazione, variazione, riduzione della copertura e delle garanzie prestate, se non con il consenso del Comune di San Benedetto del Tronto;
- A comunicare al Comune di San Benedetto del Tronto, a mezzo PEC, l'eventuale mancato pagamento del premio alle rispettive scadenze, compreso l'eventuale premio di regolazione; in tale evenienza il Comune di San Benedetto del Tronto si riserva la facoltà di subentrare nella contraenza della polizza;
- Resta impregiudicato il diritto della Società assicuratrice di recedere dal contratto ai sensi del codice civile e delle condizioni di polizza, con l'impegno tuttavia a indirizzare l'avviso di recesso al Contraente e contestualmente al Comune di San Benedetto del Tronto, entro il termine di preavviso previsto dalla polizza;

e) possesso dei requisiti richiesti di cui al precedente punto 3 del presente avviso "Requisiti di partecipazione" attestato mediante dichiarazione sostitutiva ai sensi del DPR 445/2000 a firma del legale rappresentante;

f) Relazione tecnica che illustri la proposta che si intende candidare contenente:

descrizione sintetica del profilo dell'operatore economico e descrizione degli aspetti qualificanti del servizio che si intende proporre, evidenziando il periodo di durata della sperimentazione del servizio, il numero e le caratteristiche dei veicoli proposti, il funzionamento dell'App e/o piattaforme digitali per il funzionamento, le modalità di prelievo, **individuazione di specifiche zone per lo stazionamento ed il prelievo dei monopattini** (da concordare con L'Amministrazione Comunale), il piano tariffario e gli orari previsti, l'estensione territoriale del sistema proposto (*non oltre 5 pagine e non oltre 2000 parole*);

g) ulteriori allegati tecnici alla Relazione attestanti la conformità delle **caratteristiche dei veicoli costituenti la flotta** a quanto **previsto dalla normativa vigente e dal presente documento** al p.to a) dell'elenco al punto 2: certificato di conformità e relativa marcatura CE, libretto d'uso rilasciato dal produttore;

h) copia del regolamento di gestione, della carta del servizio e del contratto tipo, redatti nel rispetto delle prescrizioni contenute nel presente Avviso Pubblico.

Tutte le dichiarazioni sostitutive rese ai sensi degli artt. 46 e 47 del DPR 445/2000, l'istanza di partecipazione, la relazione tecnica, ecc. devono essere sottoscritte digitalmente:

1. dal rappresentante legale dell'operatore economico o da suo procuratore,
2. nel caso di raggruppamento temporaneo o consorzio ordinario costituiti, la documentazione dovrà essere sottoscritta digitalmente dalla mandataria/capofila.
3. nel caso di raggruppamento temporaneo o consorzio ordinario non ancora costituiti, la documentazione dovrà essere sottoscritta digitalmente da tutti i soggetti che costituiranno il raggruppamento o consorzio; e redatte preferibilmente sui modelli predisposti dall'Amministrazione comunale e messi a disposizione sul Profilo del Committente, nella sezione dedicata alla presente procedura.

Qualora le dichiarazioni e/o le attestazioni siano sottoscritte da un procuratore (generale o speciale), l'operatore economico allega anche copia della procura oppure del verbale di conferimento che attesti i poteri del sottoscrittore e gli estremi dell'atto notarile oppure nel solo caso in cui dalla visura camerale del concorrente risulti l'indicazione espressa dei poteri rappresentativi conferiti con la procura, la dichiarazione sostitutiva resa dal procuratore attestante la sussistenza dei poteri rappresentativi risultanti dalla visura ovvero copia della visura camerale.

La Proposta, contenente **la documentazione appena elencata**, è da redigersi in lingua italiana su carta intestata e dovrà pervenire al Comune di San Benedetto del Tronto, pena l'esclusione entro e non oltre il termine perentorio delle ore 14:00 del giorno 11/06/2022, a mezzo posta elettronica certificata all'indirizzo PEC: poliziamunicipale@cert-sbt, e dovrà avere come oggetto **“Manifestazione di interesse al servizio sperimentale di sharing di MPPE con sistema free-floating sul territorio comunale di San Benedetto del Tronto”**.

Il Comune di San Benedetto del Tronto si riserva il diritto di richiedere eventuali chiarimenti o integrazioni rispetto alla documentazione presentata fissando una data entro la quale tale ulteriore documentazione dovrà essere presentata, pena l'esclusione dalla selezione.

Conclusa la disamina della documentazione presentata, ove non ricorrano motivi di esclusione rispetto a quanto richiesto, il Comune di San Benedetto del Tronto provvederà ad individuare gli operatori idonei.

Qualora il numero di operatori idonei sia maggiore di 4, questi saranno individuati tramite sorteggio in seduta pubblica con preavviso di almeno 5 giorni.

Successivamente verrà comunicata all'operatore economico la data a partire dalla quale è da ritenersi autorizzata l'attività e la contestuale decorrenza del periodo di sperimentazione (un anno). L'operatore autorizzato dovrà presentare una SCIA per l'attività di noleggio senza conducente al SUAP del Comune di San Benedetto del Tronto.

Art. 5 IPOTESI DI REVOCA E DI RISOLUZIONE.

Il Comune di San Benedetto del Tronto si riserva la facoltà di revocare in via di autotutela il provvedimento di autorizzazione di cui all'art.4 nel caso di accertata insussistenza dei requisiti di cui all'art. 3, o perdita successiva degli stessi.

Il Comune di San Benedetto del Tronto si riserva altresì di procedere alla risoluzione dell'affidamento, nel caso di riscontrato mancato rispetto degli standard minimi elencati nell'art.2.

Art. 6 RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

Il Responsabile del Procedimento è il Responsabile dell'Ufficio Mobilità, Traffico, del Comune di San Benedetto del Tronto, Ing. Marco Adamo Ameli.

Art. 7 CHIARIMENTI

Eventuali richieste di informazioni e di chiarimenti inerenti al presente Avviso potranno essere richieste all'Ing. Marco Adamo Ameli (tel. 0735-794235, posta elettronica: ufficiomobilitaetraffico@comunesbt.it).

Art. 8 ALTRE INFORMAZIONI

Sin da ora il Comune si riserva di non procedere con l'iter autorizzativo successivo alla manifestazione d'interesse nel caso in cui nessuna delle candidature pervenute sia ritenuta idonea; in tal caso verranno tempestivamente avvisati i partecipanti, ai quali non spetta alcun indennizzo, risarcimento o rimborso spese. Il Comune potrà altresì procedere con l'iter autorizzativo anche in presenza di una sola istanza di partecipazione valida.

Questa Amministrazione Comunale si riserva la eventuale facoltà di non procedere all'autorizzazione e quindi la presentazione della manifestazione d'interesse non vincola in alcun modo il Comune di San Benedetto del Tronto

Art. 9 TRATTAMENTO DEI DATI PERSONALI

Il trattamento dei dati è finalizzato allo svolgimento del procedimento amministrativo di cui al presente avviso. Il trattamento è effettuato con modalità manuali e informatizzate. Il conferimento dei dati è obbligatorio per lo sviluppo del procedimento amministrativo e il mancato conferimento comporta l'annullamento del procedimento per impossibilità a realizzare l'istruttoria necessaria. Il dichiarante può esercitare i diritti del nuovo Codice sulla Privacy adeguato al Regolamento (UE) 2016/679 – GDPR – di cui al Decreto legislativo 10 agosto 2018, n. 101 recante “Disposizioni per l'adeguamento della normativa nazionale alle disposizioni del regolamento (UE) 2016/679 del Parlamento europeo e del Consiglio, del 27 aprile 2016, relativo alla protezione delle persone fisiche con riguardo al trattamento dei dati personali, nonché alla libera circolazione di tali dati e che abroga la direttiva 95/46/CE (regolamento generale sulla protezione dei dati)”: Il Comune è il titolare dei dati copia informatica.

Il Dirigente

Dott. Giuseppe Coccia

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del Testo Unico D.P.R. 28 dicembre 2000 n. 445 ed del D.Lgs 7 marzo 2005 n. 82 e norme collegate, il quale sostituisce il testo cartaceo e la firma autografa