



# PMCC

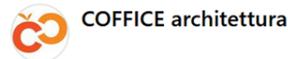
SAN BENEDETTO  
DEL TRONTO

# PIANO DI MOBILITÀ CICLISTICA E CICLOPEDONALE

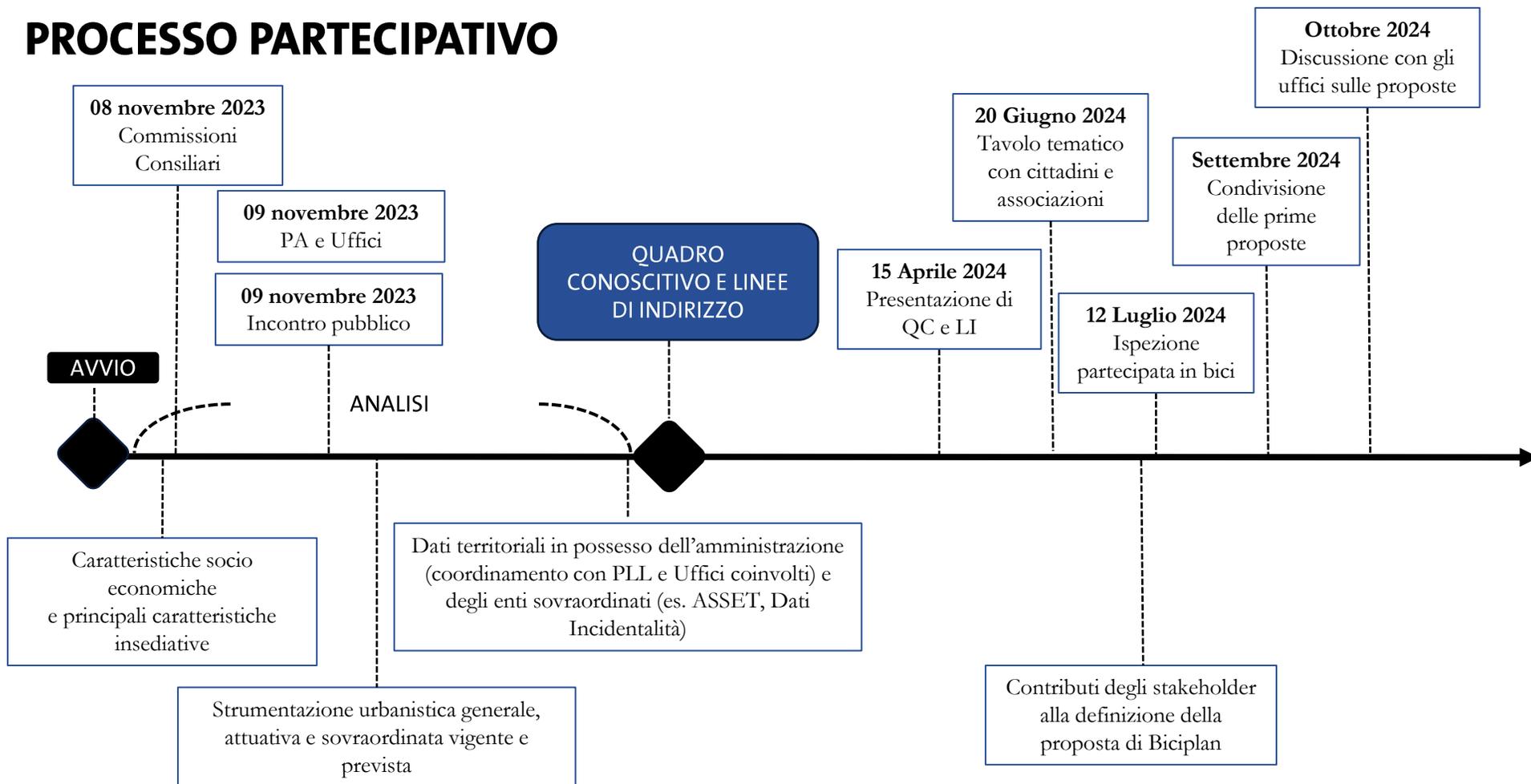
Promosso da:



Redazione a cura di:



# PROCESSO PARTECIPATIVO



# CONCLUSIONI

L'orografia cittadina e l'importante ruolo turistico attribuito alla ciclabilità, hanno fatto sì che il completamento della rete ciclabile urbana avanzasse nel suo **sviluppo parallelo alla costa e meno nella CONNESSIONE TRA INTERNO E COSTA**: la ferrovia rappresenta una sorta di spartiacque tra l'uso quotidiano e quello turistico della città e, mentre il secondo è di fatto servito dal sistema infrastrutturale esistente, il primo no.

È assente poi la connessione lungo una "dorsale" interna (ossia a monte della ferrovia) dove si concentrano la maggior parte degli attrattori di natura "quotidiana", come scuole e uffici pubblici. Tra questi, la Stazione è di fatto percepita come scarsamente interconnessa con le zone più abitate.

Tale dorsale appare dunque una priorità per **l'INTERCONNESSIONE DELL'ABITATO INTERNO** e di collegamento dello stesso con attrattori significativi quali il comune e la stazione.



**SVILUPPO CONNESSIONE INTERNO-COSTA**

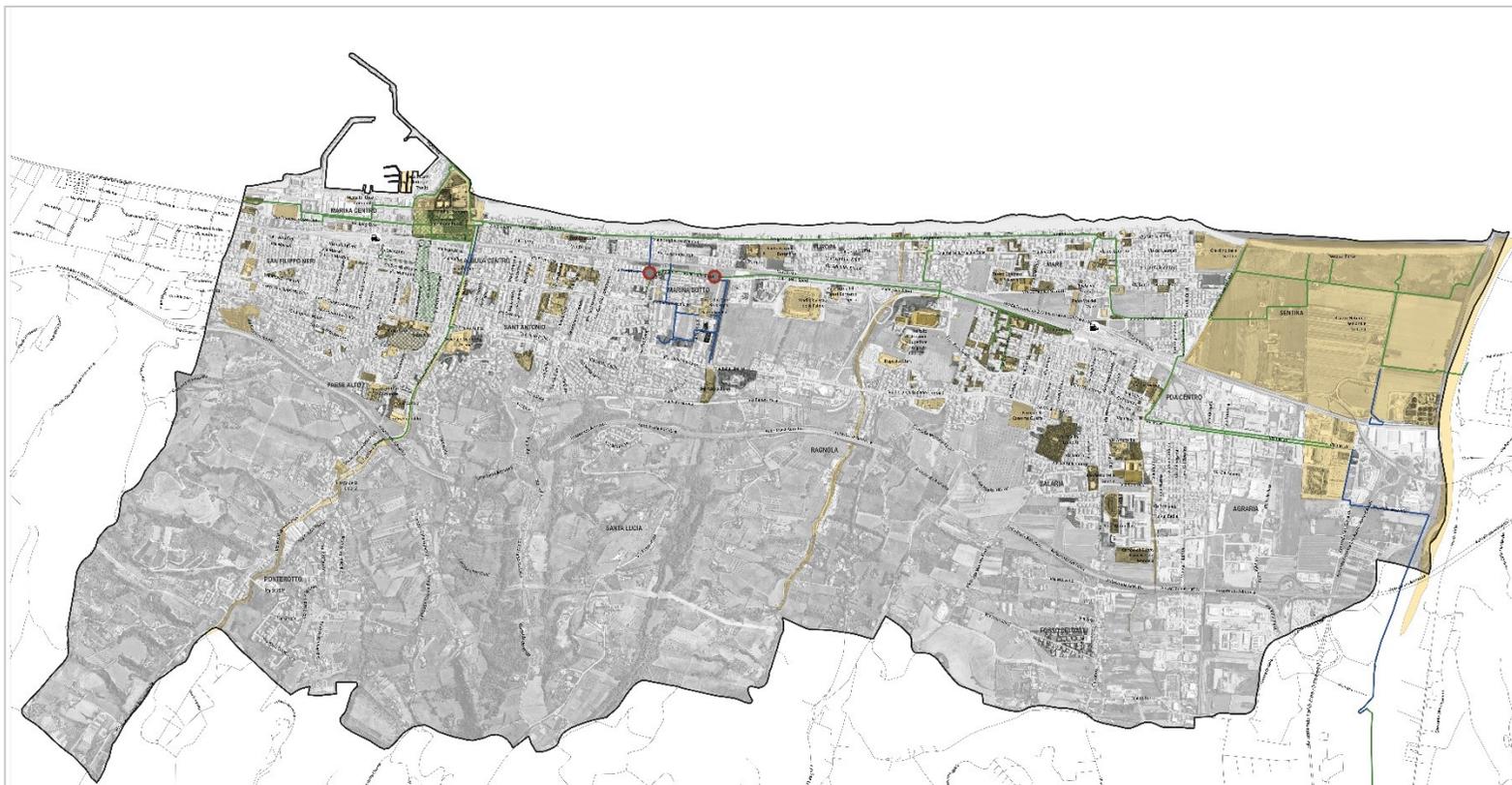


**INTERCONNESSIONE AREA CENTRALE LATO MONTE**

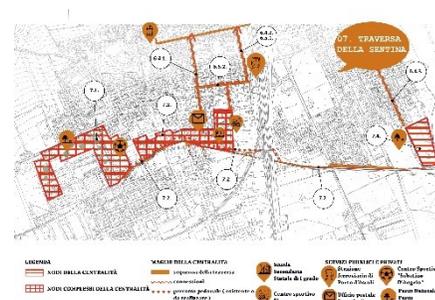
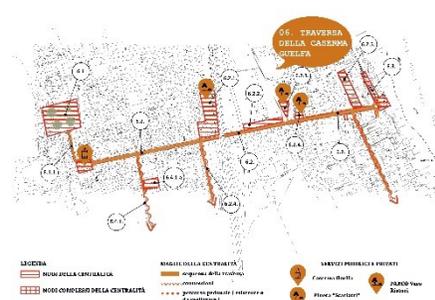
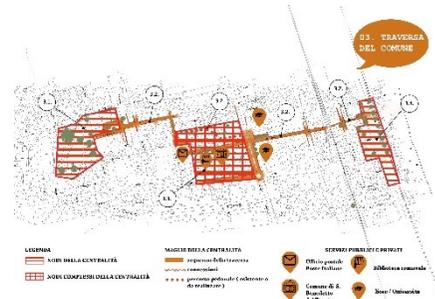
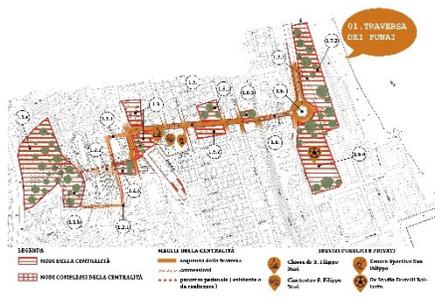
## Connessioni lineari

# LOGICA DI INTERVENTO CONTINUITÀ CON LO SCENARIO DI RIFERIMENTO

- Confini Comunali
- Stazione ferroviaria
- SCENARIO DI RIFERIMENTO**
- Interventi puntuali
- Rotatorie
- Rete ciclabile - SR
- Esistenti
- SR - Finanziati o in progetto
- Regolamentazione della circolazione - SR
- Area pedonalizzata
- ZTL
- Zone 30
- Medio periodo
- Lungo periodo
- ATTRATTORI**
- In progetto



# LOGICA DI INTERVENTO COERENZA CON IL SISTEMA DELLE TRAVERSE

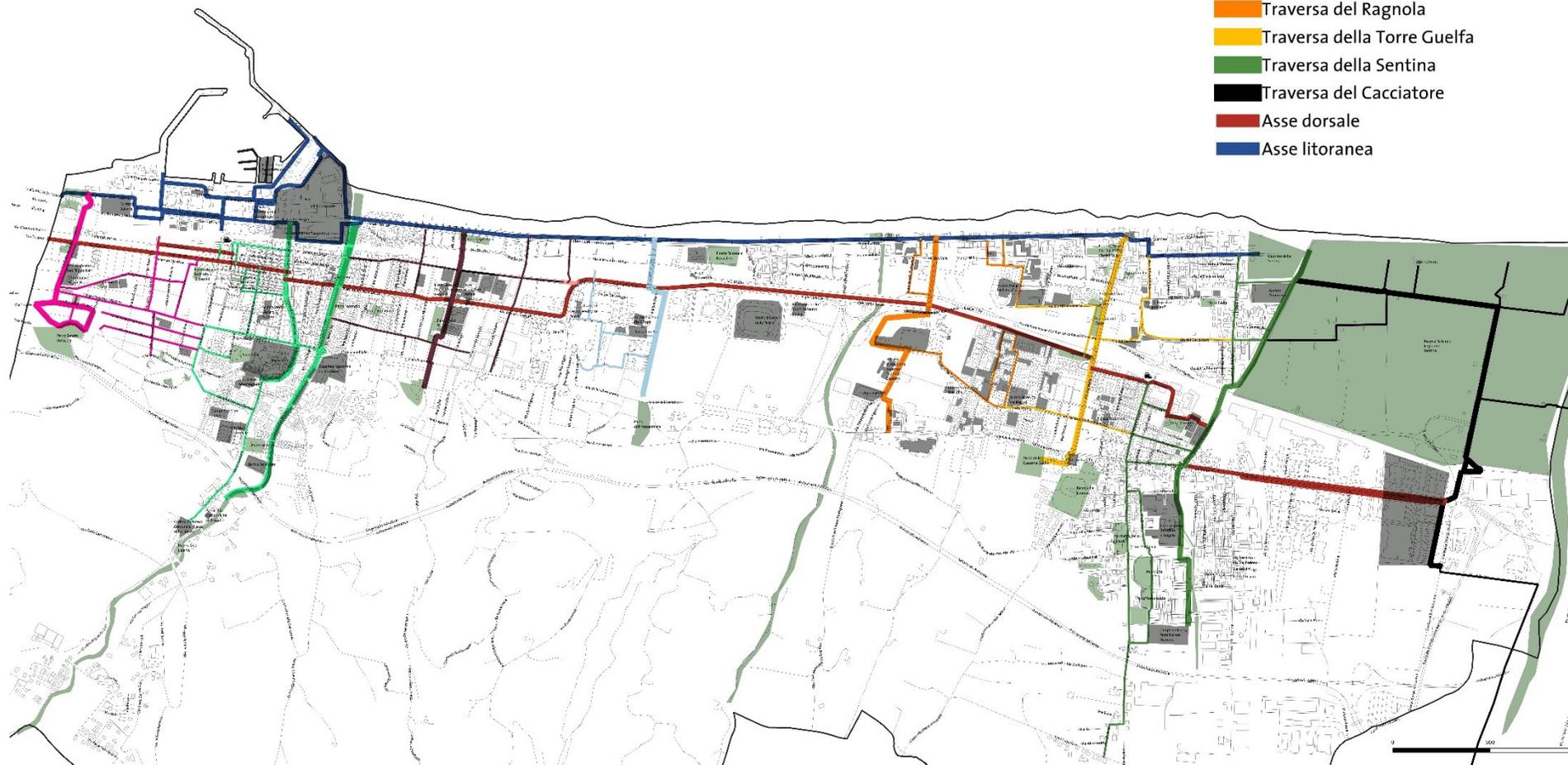


# STRUTTURA DEL BICIPLAN

| BICIPLAN                                  | Breve Periodo | Medio Periodo | Lungo Periodo | Oltre il Piano |
|---|---------------|---------------|---------------|----------------|
| Interventi sulla rete esistente           | →             |               |               |                |
| Interventi puntuali di interconnessione   | →             |               |               |                |
| Interventi Sicurezza                      | →             |               |               |                |
| Completamento della rete (tratti lineari) | →             |               |               |                |
| Zone 30 rinforzate                        |               | →             |               |                |
| Sistema di Wayfinding per rete ciclabile  |               | →             |               |                |
| Sensibilizzazione, Formazione, Incentivo  | →             |               |               | →              |
| Altri interventi di completamento         |               |               |               | →              |

# SCENARIO DI PIANO - LOGICA

- Traversa dei Funai
- Traversa del Porto
- Traversa del Comune
- Traversa dell'Acquachiera
- Traversa del Ragnola
- Traversa della Torre Guelfa
- Traversa della Sentina
- Traversa del Cacciatore
- Asse dorsale
- Asse litoranea



Promosso da:



Città di  
San Benedetto del Tronto



Redazione a cura di:



elaborazioni

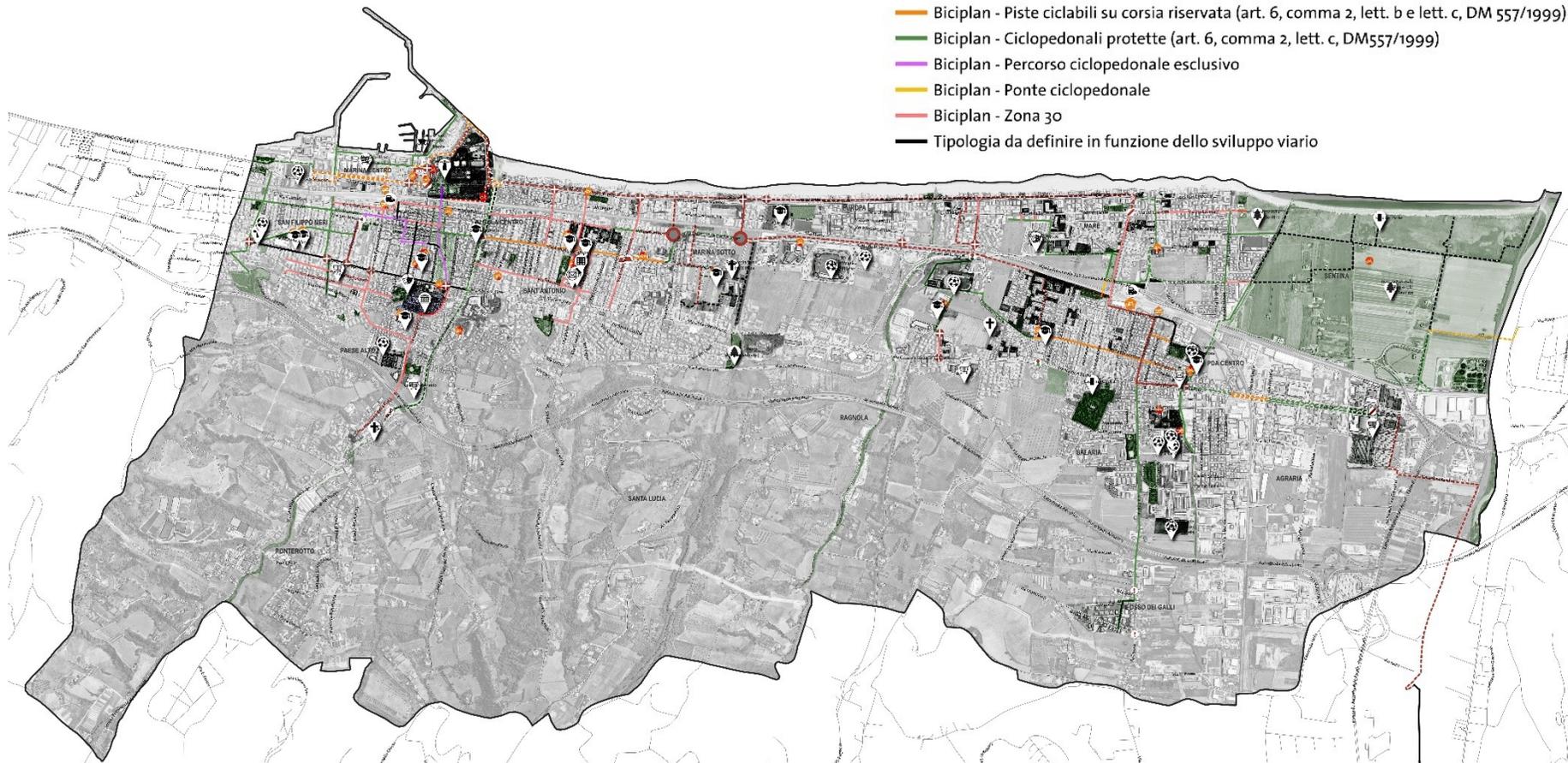


COFFICE architettura

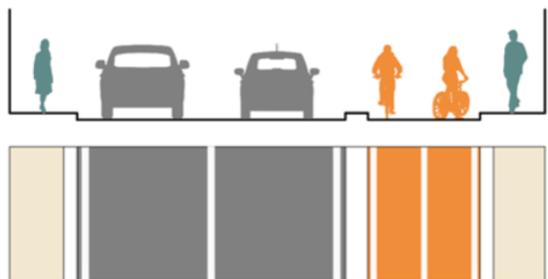
# SCENARIO DI PIANO - TIPOLOGIE

## TIPOLOGIE

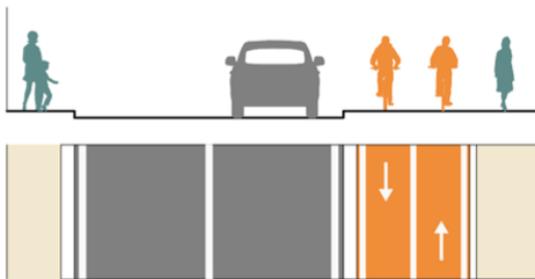
- - - Scenario di Riferimento - Piste ciclabili in sede propria (art. 6, comma 2, lett. a, DM 557/1999)
- - - Scenario di Riferimento - Piste ciclabili su corsia riservata (art. 6, comma 2, lett. b e lett. c, DM 557/1999)
- - - Scenario di Riferimento - Ciclopedonali protette (art. 6, comma 2, lett. c, DM557/1999)
- - - Scenario di Riferimento - Itinerario cicloturistico in area naturale
- - - Scenario di Riferimento - Ponte ciclopedonale
- Biciplan - Piste ciclabili in sede propria (art. 6, comma 2, lett. a, DM 557/1999)
- Biciplan - Piste ciclabili su corsia riservata (art. 6, comma 2, lett. b e lett. c, DM 557/1999)
- Biciplan - Ciclopedonali protette (art. 6, comma 2, lett. c, DM557/1999)
- Biciplan - Percorso ciclopedonale esclusivo
- Biciplan - Ponte ciclopedonale
- Biciplan - Zona 30
- Tipologia da definire in funzione dello sviluppo viario



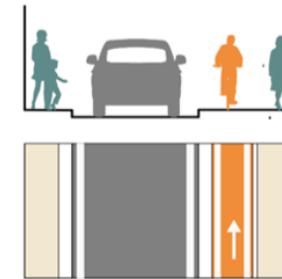
## SCENARIO DI PIANO - TIPOLOGIE



PISTE IN SEDE PROPRIA



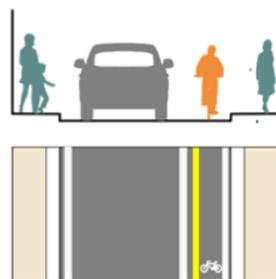
PISTE CICLABILI CONTIGUE SU  
MARCIAPIEDE BIDIREZIONALI



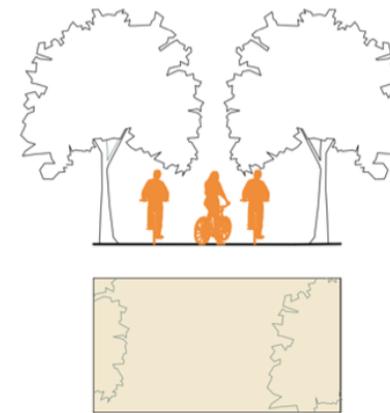
PISTE CICLABILI CONTIGUE SU  
MARCIAPIEDE MONODIREZIONALI



ITINERARI IN ZONA 30  
PERCORSI PROMISCUI



PISTE IN SEDE  
SEPARATA

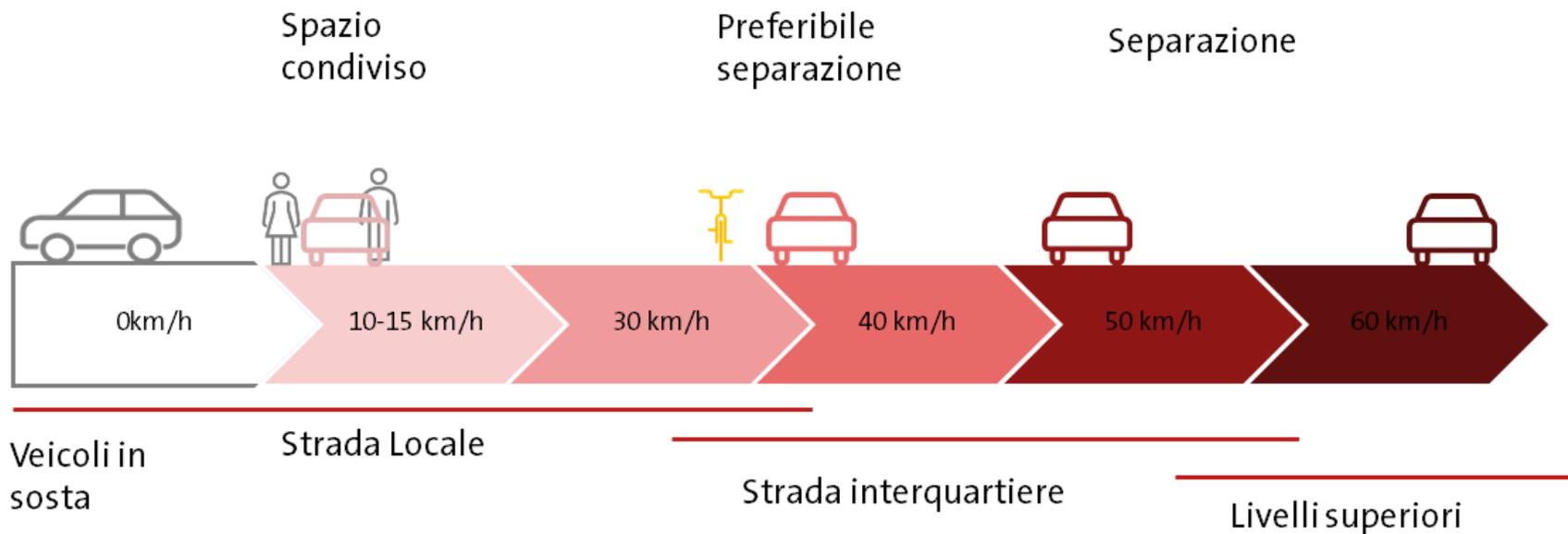


ITINERARI CICLABILI  
EXTRAURBANI

# LOGICA DI INTERVENTO DEFINIZIONE DELLE TIPOLOGIE E CLASSIFICAZIONE FUNZIONALE

AMBIENTE URBANO

MARGINI URBANI ED EXTRAURBANO

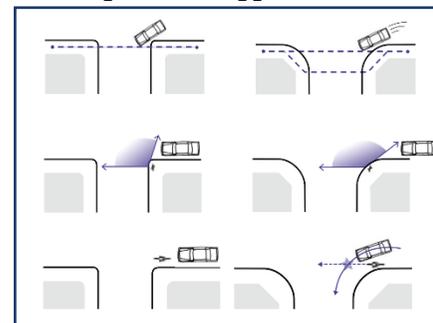


# INTERVENTI PUNTUALI

-  Rotatoria
-  Intersezione
-  Casa avanzata
-  Semaforo temporizzato
-  Fine pista
-  Sicurezza
-  HUB
-  Nuove fermate FF.SS.



Restringimento raggi



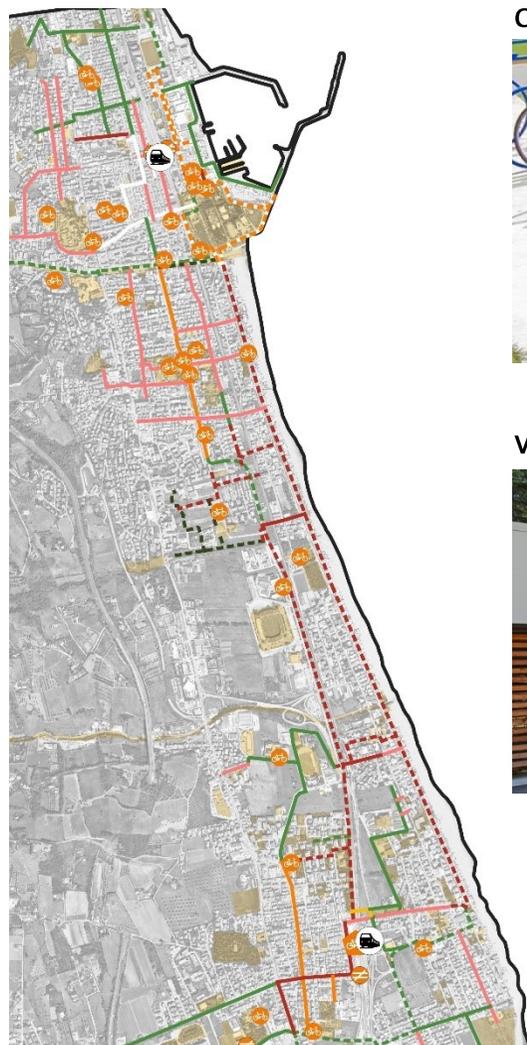
Bulbi e attraversamenti



# INTERVENTI PUNTUALI

-  Velostazione
-  Cicloposteggi

Presso scuole e altri  
attrattori di interesse  
Stazioni e HUB bus



Cicloposteggi



Velostazione



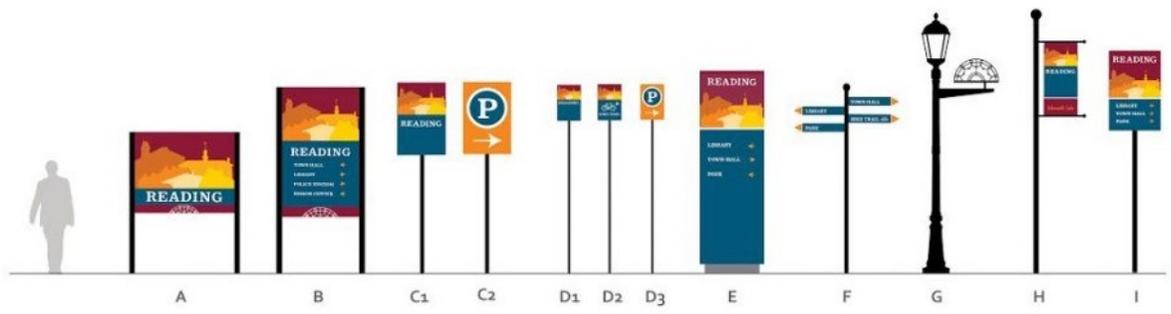
Bike Box



# WAYFINDING

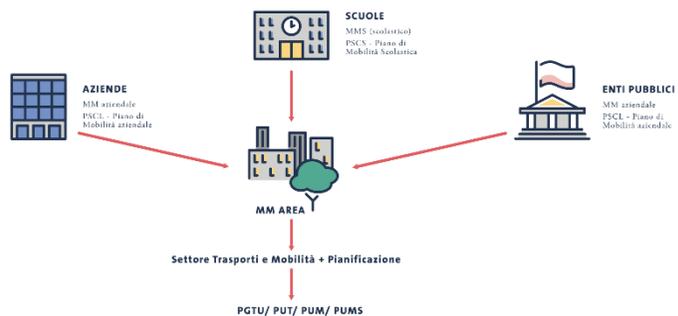


## metrominuto Pontevedra





# INTERVENTI IMMATERIALI



Promosso da:



Città di  
San Benedetto del Tronto



Redazione a cura di:



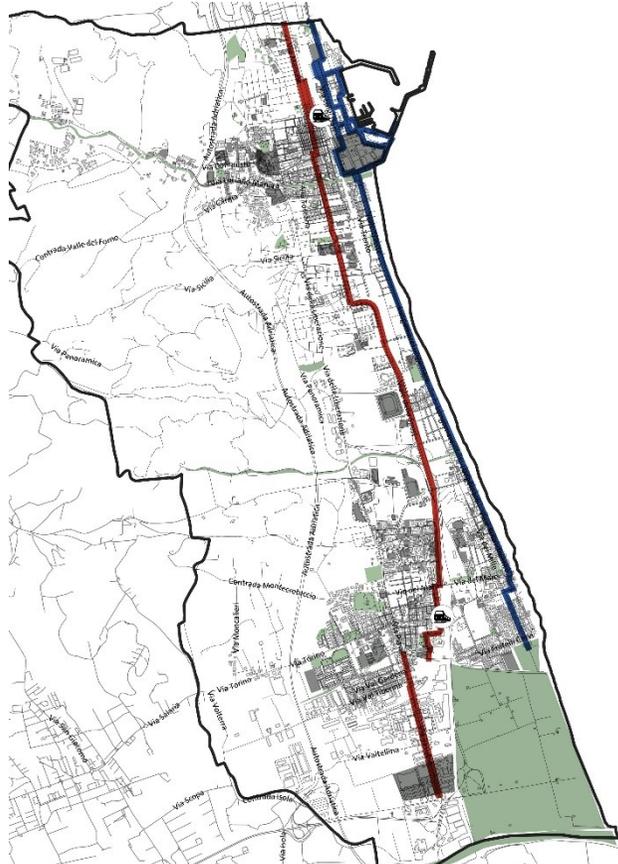
COMPETENZE e RISORSE PER LA MOBILITÀ  
elaborazioni



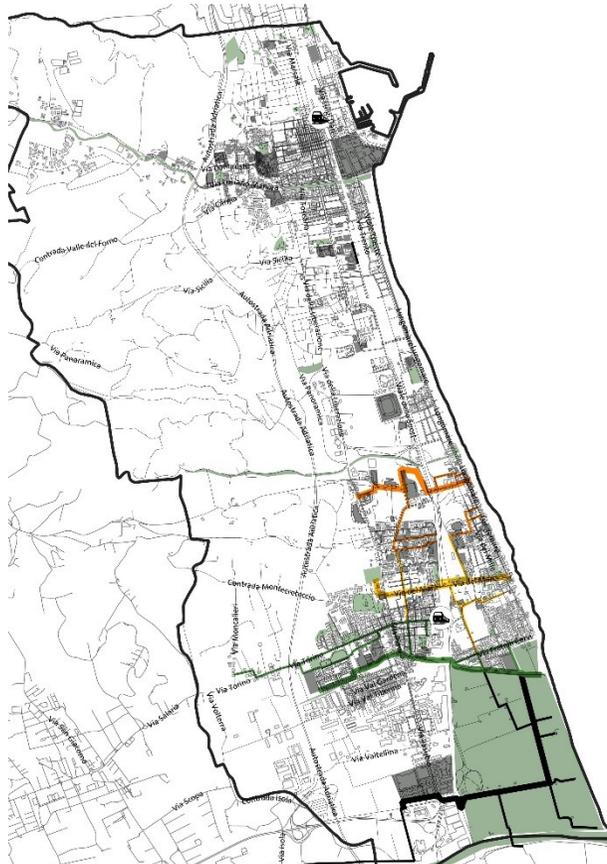
COFFICE architettura

# AGENDA DEI LAVORI

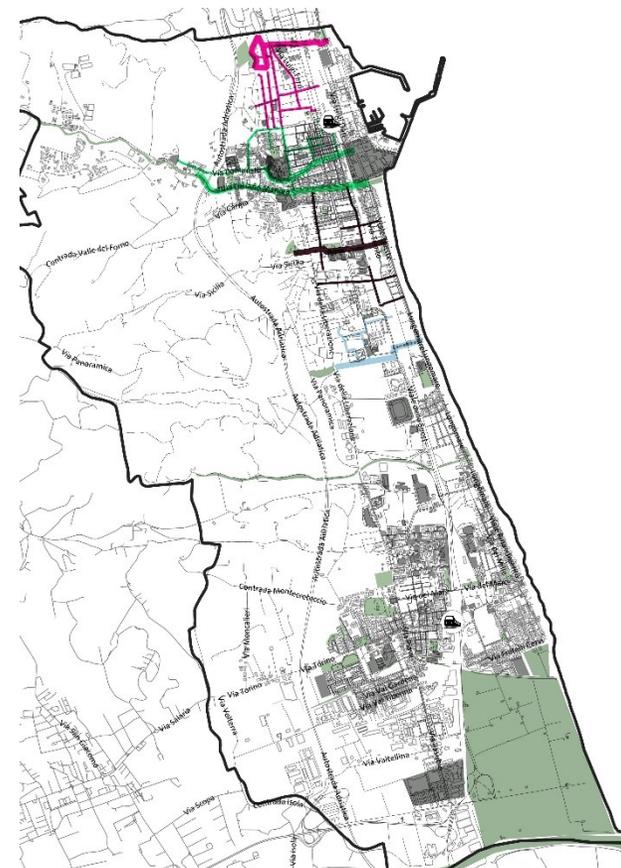
## ASSI NORD SUD



## TRAVERSE SUD



## TRAVERSE NORD



# ASSI NORD SUD

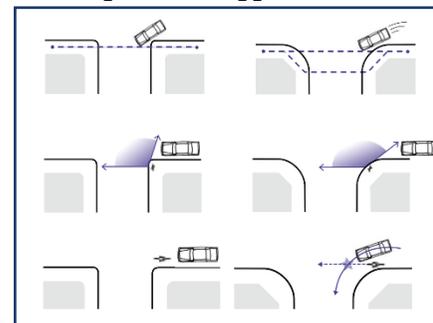


# Asse litoranea INTERVENTI PUNTUALI

-  Rotatoria
-  Intersezione
-  Casa avanzata
-  Semaforo temporizzato
-  Fine pista
-  Sicurezza
-  HUB
-  Nuove fermate FF.SS.



Restringimento raggi



Bulbi e attraversamenti

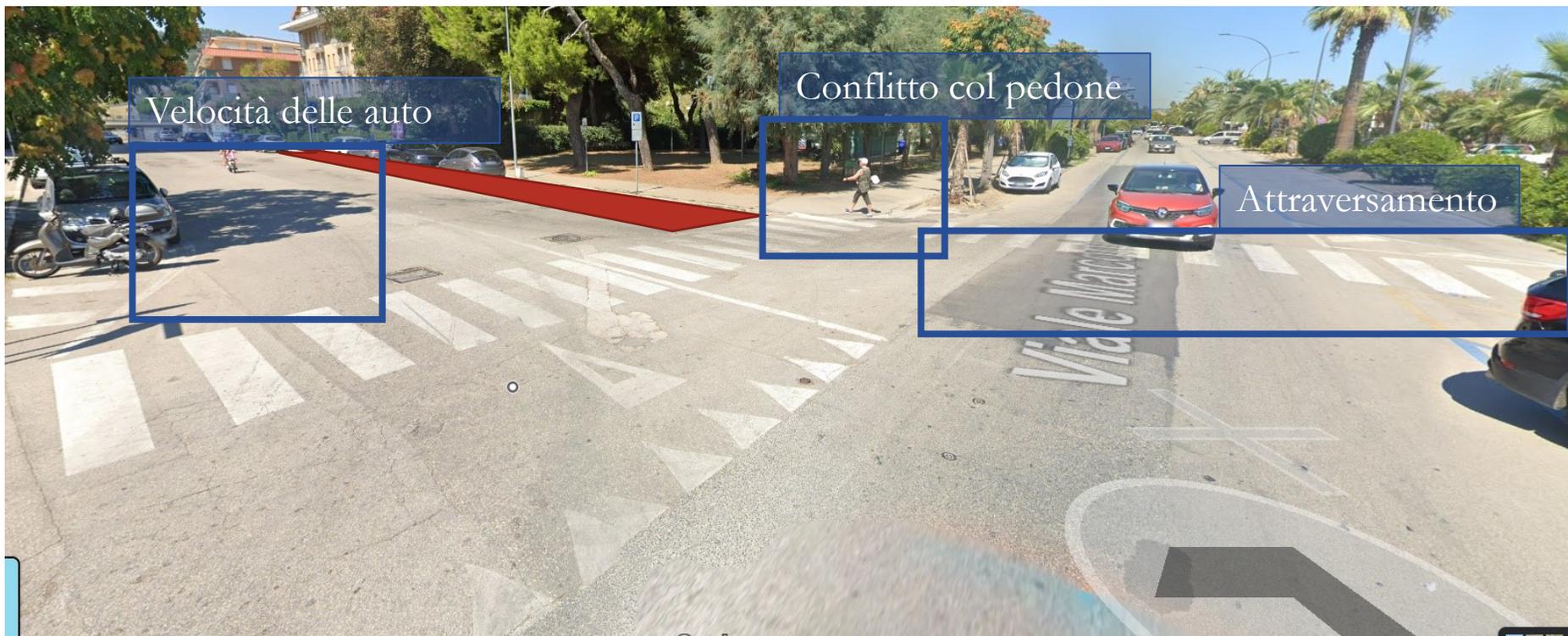


# MESSA IN SICUREZZA DELLE INTERSEZIONI



# MESSA IN SICUREZZA DELLE INTERSEZIONI

## Es. Via Publio Virgilio Marone



## Es. Area Istituto Alberghiero



Promosso da:



Città di  
San Benedetto del Tronto



Redazione a cura di:



elaborazioni



COFFICE architettura

## Es. Area Istituto Alberghiero



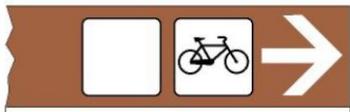
Circolazione ciclabile  
e attraversamento

Conflitti tra  
utenti

Attraversament  
o



# INDICAZIONI PER LO SPOSTAMENTO TRASVERSALE



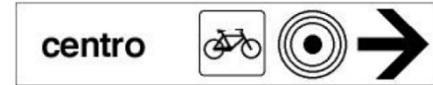
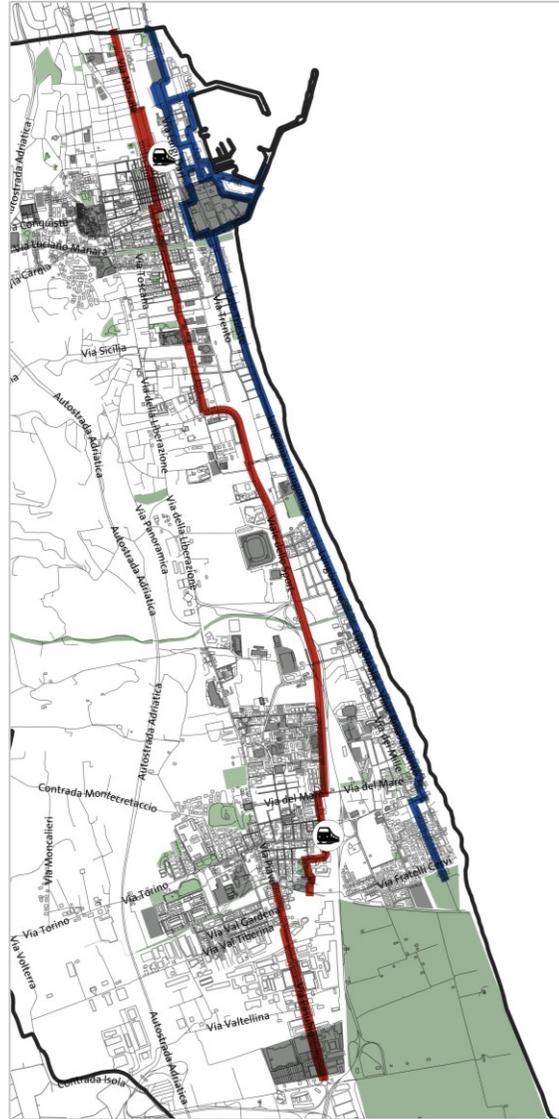
Generico



Itinerario regionale  
(es. itinerario n° 4  
della Lombardia su  
via Francigena)



Itinerario provinciale  
(es. tratto catanese  
della Ciclopista del  
Sole)



10 cm

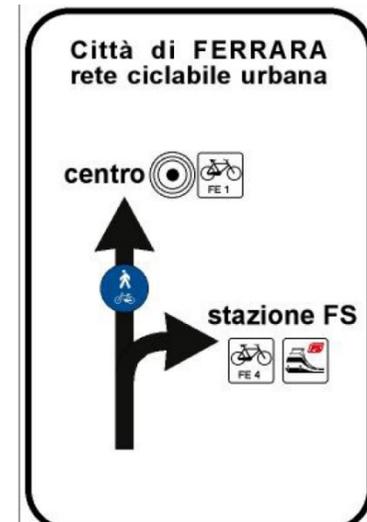


10 cm



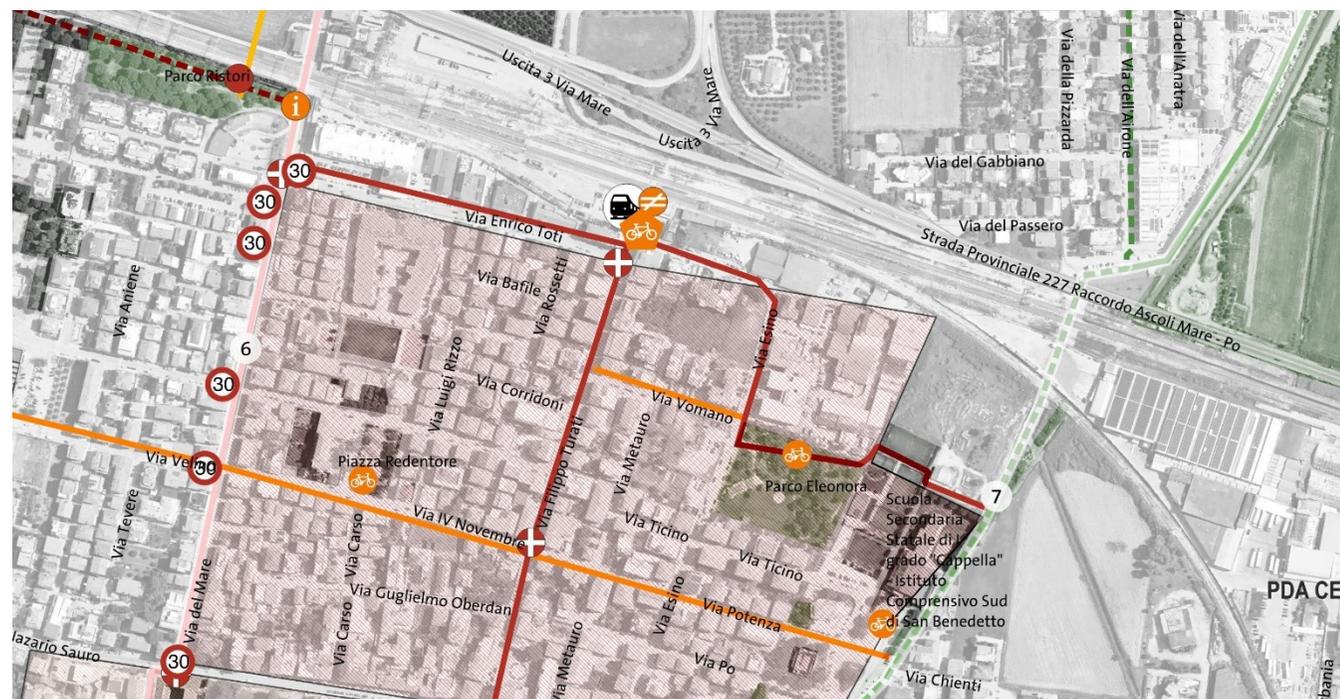
10 cm

50 cm



# Asse dorsale CONNESSIONE DELLA STAZIONE DI PORTO D'ASCOLI

Il piano prevede l'interconnessione della stazione con il sistema di rete cittadino aumentando l'accessibilità ciclabile



# ELEVATI STANDARD DI COMFORT E SICUREZZA SU VIALE DELLO SPORT

## CICLOPISTA

- Miglioramento della qualità del manto stradale
- Ombreggiamento
- Sicurezza e continuità in corrispondenza delle intersezioni
- Alti standard di qualità per la ciclabilità anche sotto il profilo dei materiali
- Segnaletica direzionale chiara e leggibile



# MIGLIORAMENTO DI CONTINUITA' E SICUREZZA LUNGO L'ASSE DI VIA DE GASPERI

Da VIA TOGLIATTI, VIA CELSO ULPIANI, VIA DE GASPERI sino al PARCO Wojtyla: inserimento della pista su corsia separata ad uso esclusivo, 1 per senso di marcia (eliminazione da 0 a 5 posti in base alle scelte progettuali di gestione delle intersezioni e degli attraversamenti)



PISTE IN SEDE  
SEPARATA

Promosso da:



Città di  
San Benedetto del Tronto



Redazione a cura di:

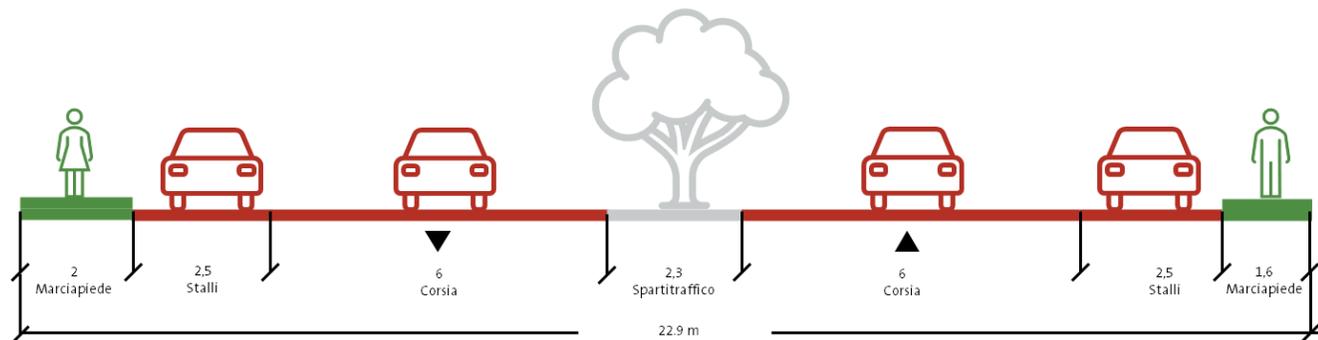


elaborazioni.srl

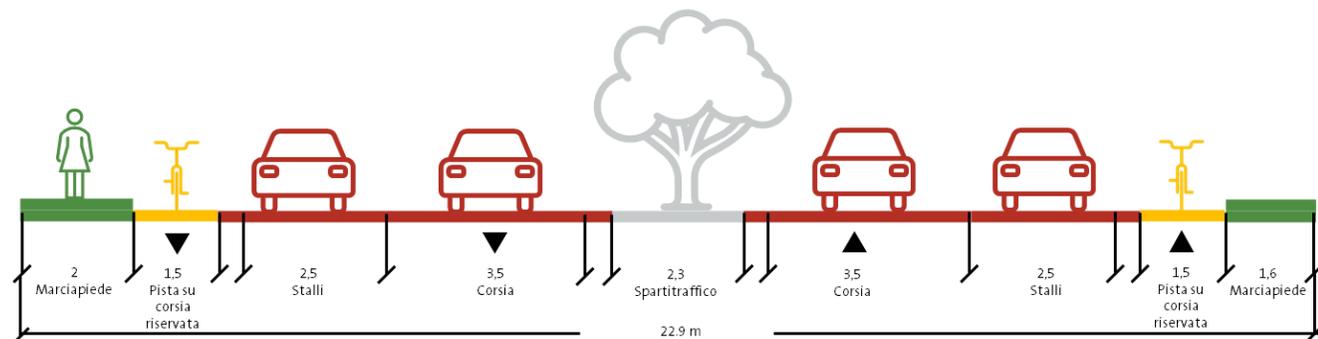


COFFICE architettura

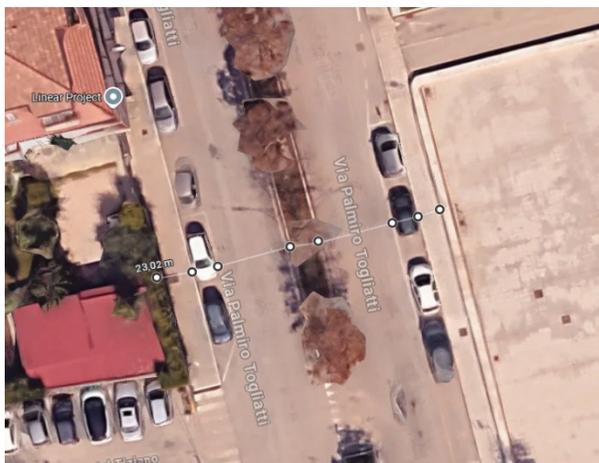
## PRIMA



## DOPO



# SEZ VIA TOGLIATTI



Promosso da:



Città di  
San Benedetto del Tronto



Redazione a cura di:

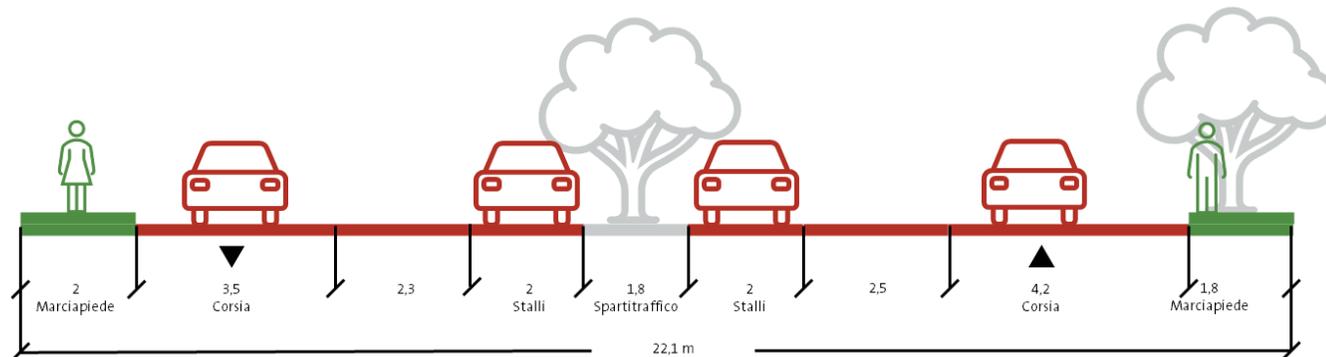


elaborazioni!.

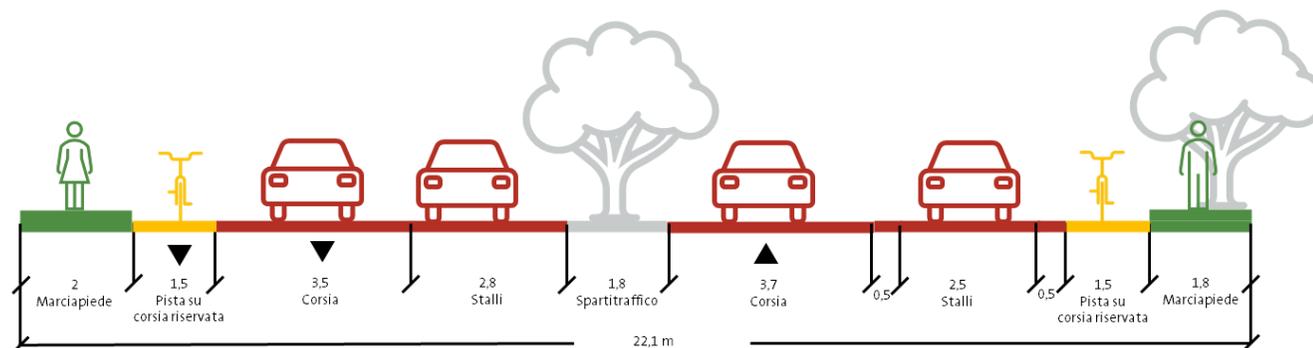


COFFICE architettura

## PRIMA



## DOPO



# SEZ VIA DE GASPERI COMUNE



Promosso da:



Città di  
San Benedetto del Tronto



Redazione a cura di:



elaborazioni.it



COFFICE architettura





\*fotoinserimento a scopo esemplificativo

## MIGLIORAMENTO DI CONTINUITA' E SICUREZZA LUNGO L'ASSE DI VIA DE GASPERI

Percorso da **PARCO WOJITILA** a **VIA MONTELLO**: inserimento della pista su corsia separata ad uso esclusivo, 1 per senso di marcia con un numero variabile da 65 a 70 per effetto del posizionamento in linea della sosta e riallocabili in diverse modalità oggetto di approfondimento, in particolare

- **INSERIMENTO DI UNA ZSR** lungo il viale allo scopo di favorire la rotazione e scoraggiare l'arrivo in auto dei non residenti
- **INDIRIZZAMENTO** della su aree limitrofe anche con politiche di tariffazione
- **REALIZZAZIONE DEL PARCHEGGIO MULTIPIANO VIA ROMAGNA**

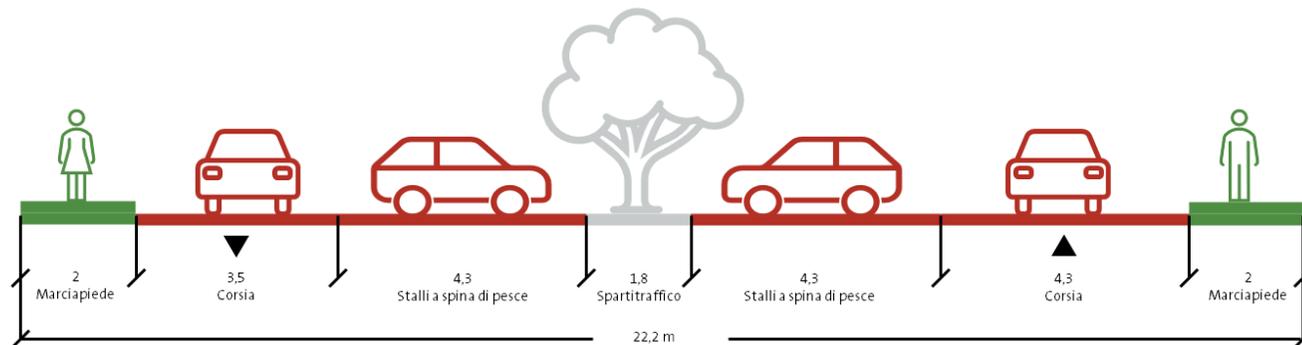
Visto il numero di utenti e l'importanza del percorso tale scelta potrà essere comunque abbinata alla limitazione a 30 km/h della velocità

In funzione delle evoluzioni del contesto (realizzazione del parcheggio, eventuale declassamento legato alla realizzazione di nuova viabilità a monte) potranno essere contemplate azioni più incisive come una rimodulazione della sezione che coinvolga anche la parte della sezione oggi dedicata al pedone.

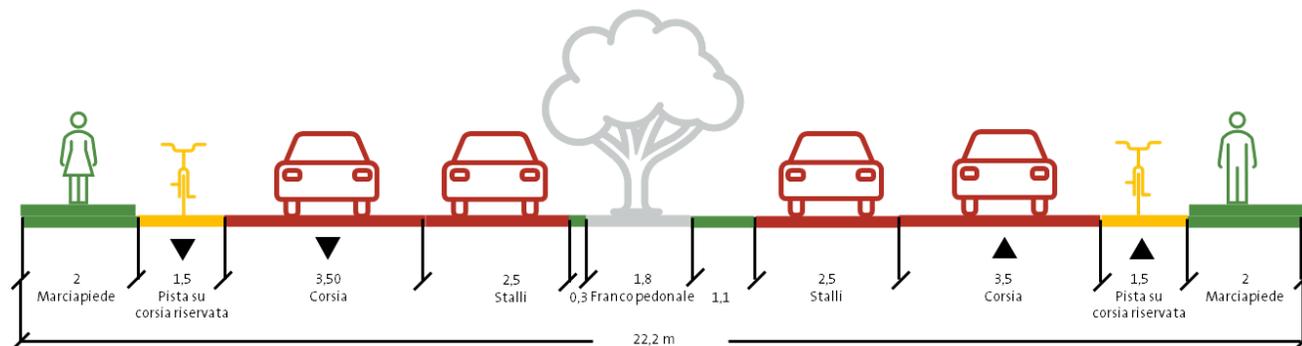


PISTE IN SEDE  
SEPARATA

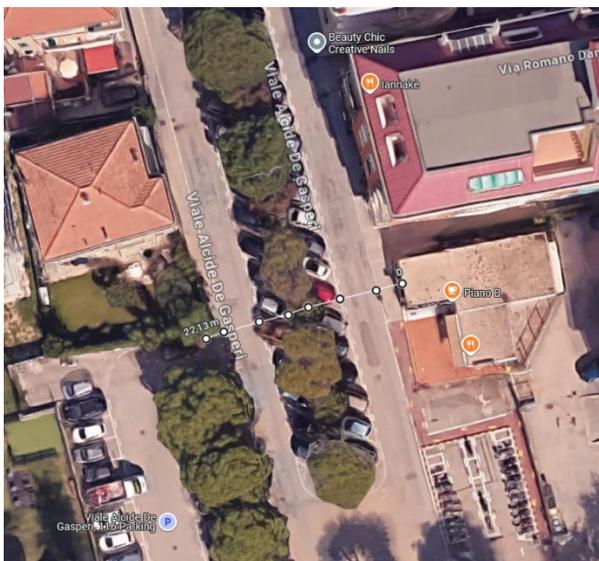
## PRIMA



## DOPO



# SEZ VAI DE GASPERI PARCO



Promosso da:



Città di San Benedetto del Tronto



Redazione a cura di:



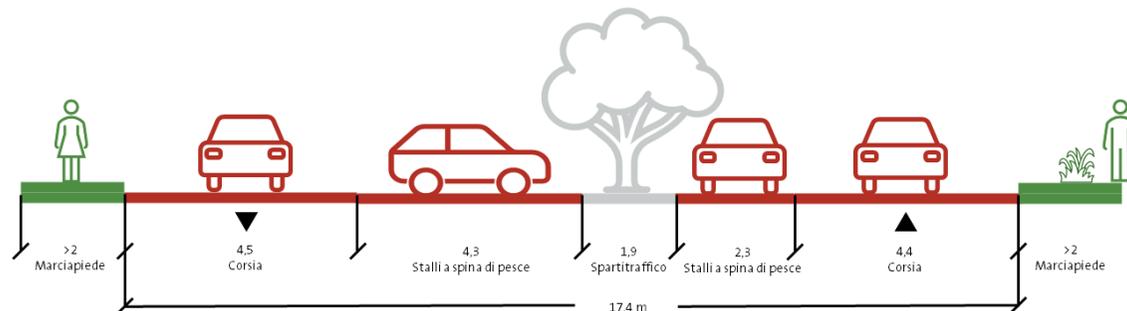
elaborazioni.it



COFFICE architettura

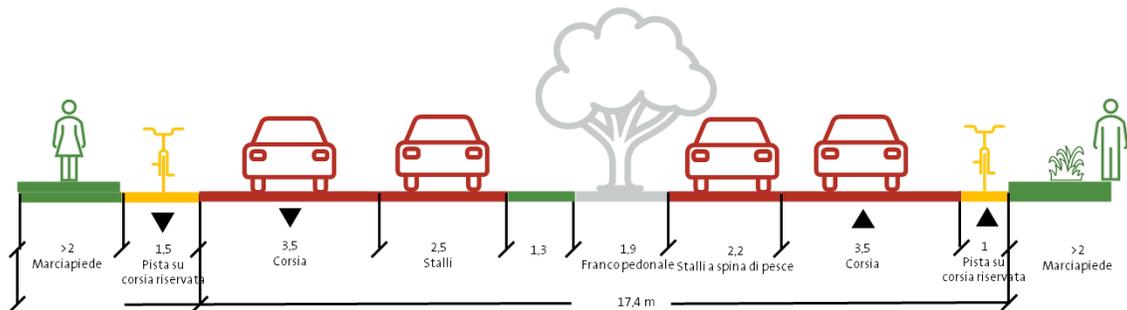
## PRIMA

# SEZ VAI DE GASPERI ULTIMO TRATTO

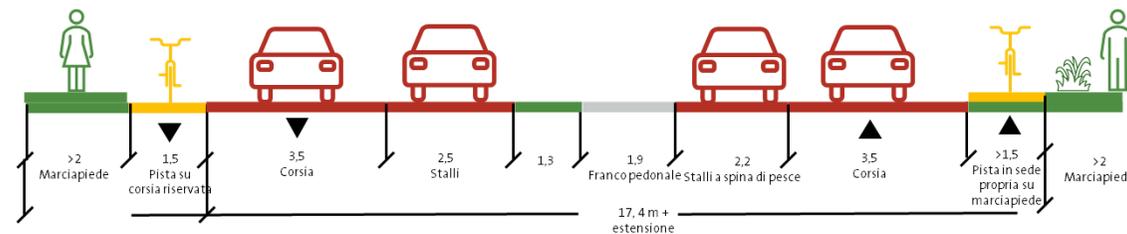


## DOPO

Breve termine

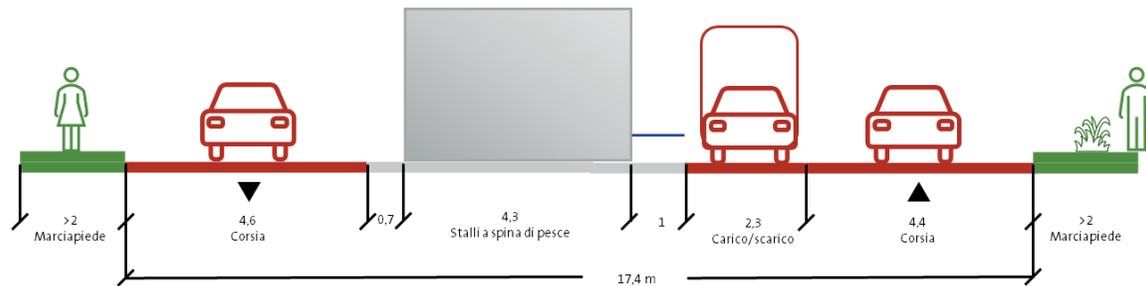


Medio termine



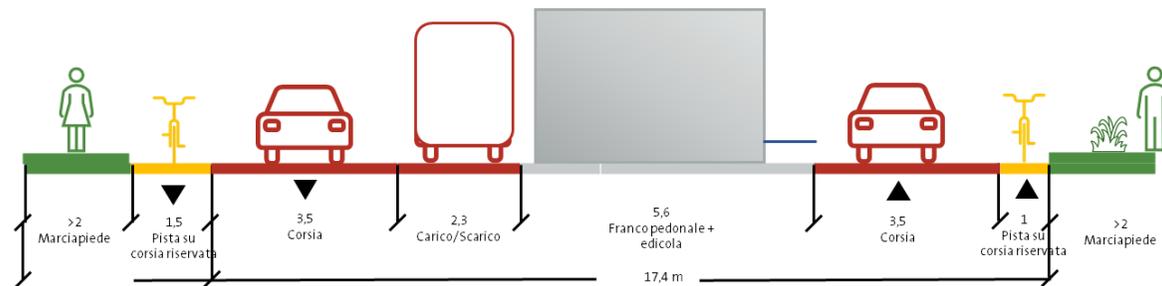
**PRIMA**

**SEZ  
VAI DE GASPERI  
EDICOLA SOL. A**

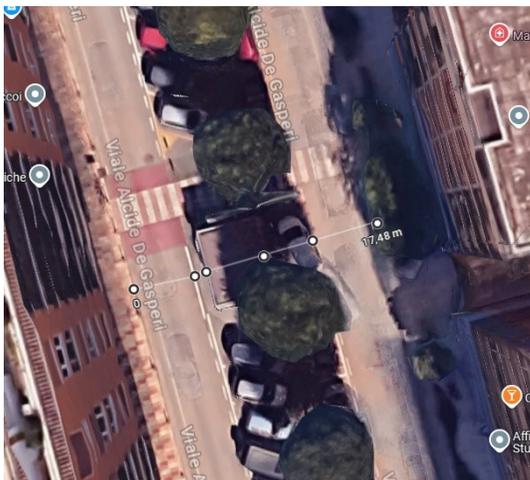
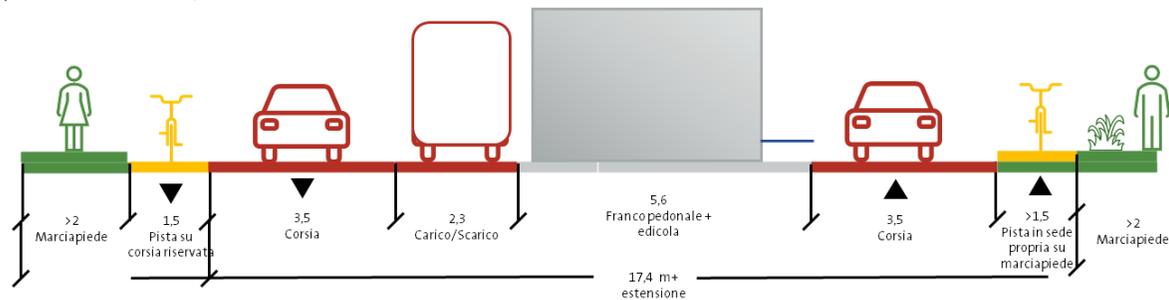


**DOPO**

Breve termine

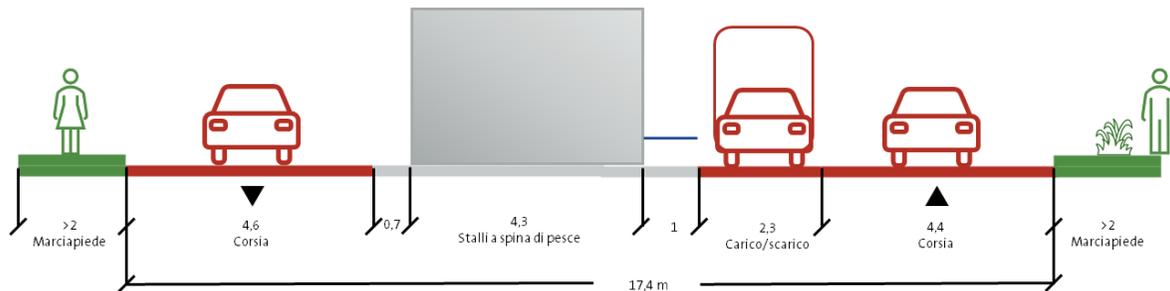


Medio termine



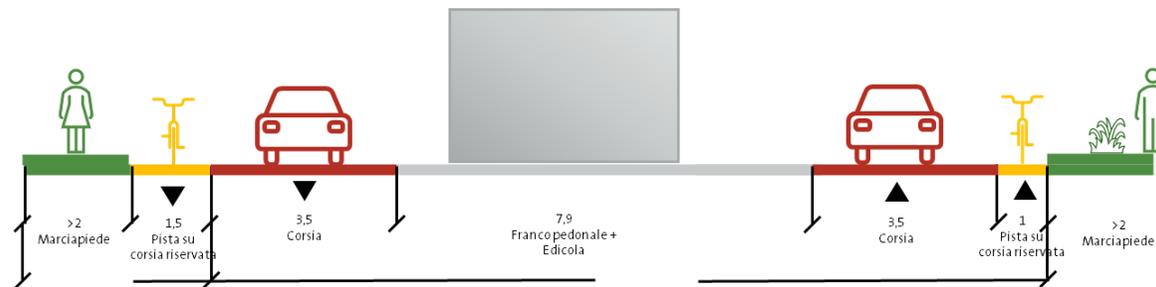
## PRIMA

# SEZ VAI DE GASPERI EDICOLA SOL. B

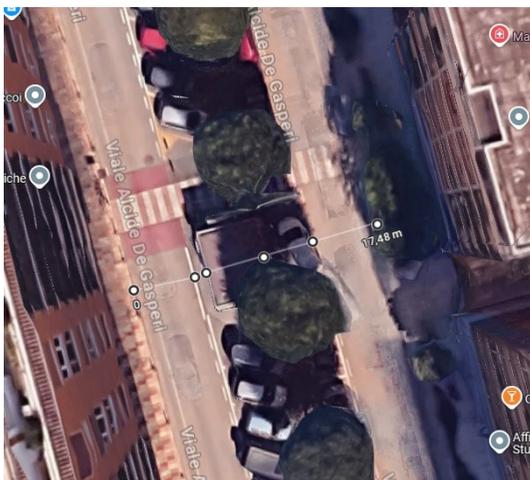
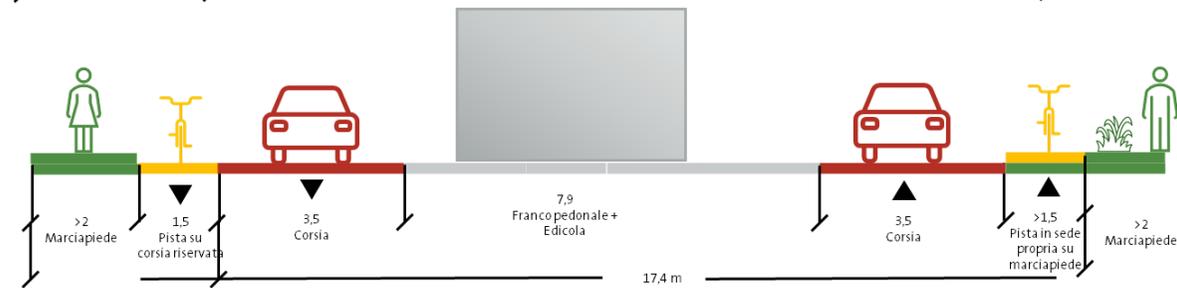


## DOPO

Breve termine



Medio termine



## INTERVENTI PUNTUALI

-  Rotatoria
-  Intersezione
-  Casa avanzata
-  Semaforo temporizzato
-  Fine pista
-  Sicurezza
-  HUB
-  Nuove fermate FF.SS.



## INTERVENTI PUNTUALI

-  Rotatoria
-  Intersezione
-  Casa avanzata
-  Semaforo temporizzato
-  Fine pista
-  Sicurezza
-  HUB
-  Nuove fermate FF.SS.



\*fotoinserimento a scopo esemplificativo

## INTERVENTI PUNTUALI

-  Rotatoria
-  Intersezione
-  Casa avanzata
-  Semaforo temporizzato
-  Fine pista
-  Sicurezza
-  HUB
-  Nuove fermate FF.SS.



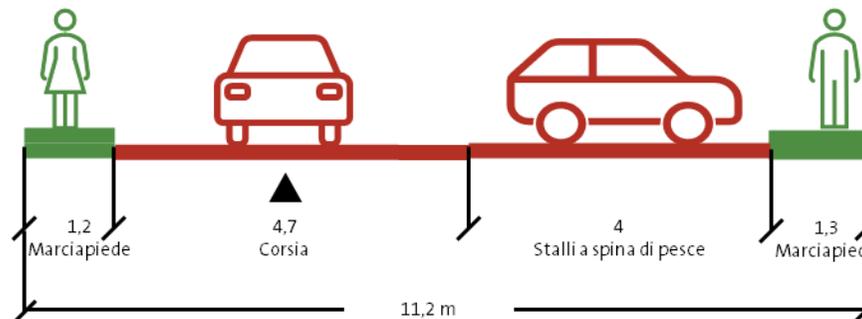
\*fotoinserimento a scopo esemplificativo

# CONNESSIONE DELLA STAZIONE E DI SAN FILIPPO

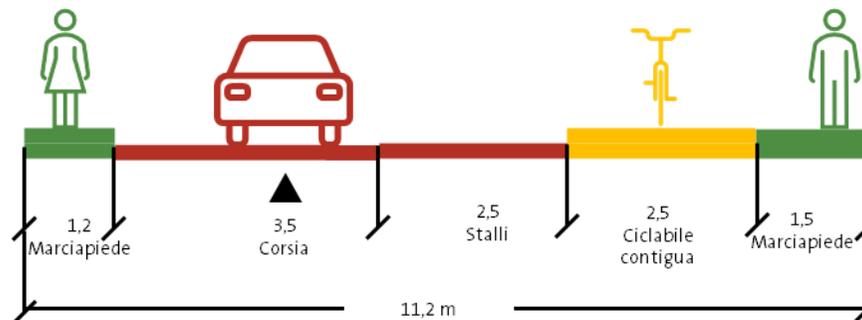


- Biciplan - Piste ciclabili in sede propria (art. 6, comma 2, lett. a, DM 557/1999)
- Biciplan - Piste ciclabili su corsia riservata (art. 6, comma 2, lett. b e lett. c, DM 557/1999)
- Biciplan - Ciclopedonali protette (art. 6, comma 2, lett. c, DM 557/1999)
- Biciplan - Percorso ciclopedonale esclusivo
- Biciplan - Ponte ciclopedonale
- Biciplan - Zona 30
- Tipologia da definire in funzione dello sviluppo viario

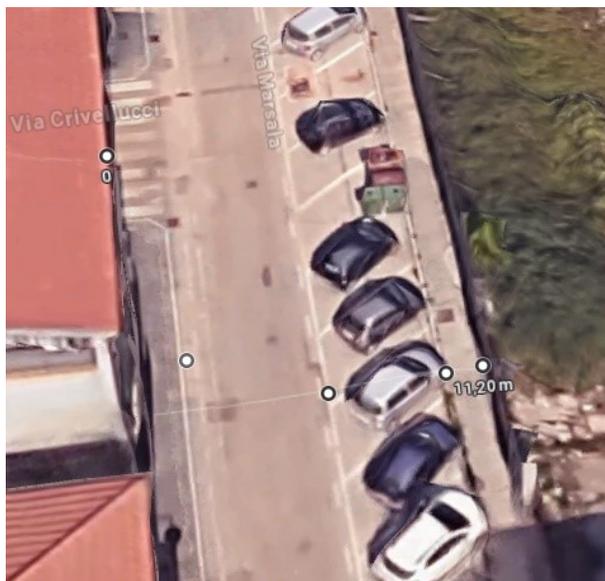
## PRIMA



## DOPO



# SEZ VAI MARSALA



Promosso da:



Città di  
San Benedetto del Tronto



Redazione a cura di:



elaborazioni



COFFICE architettura

# TRAVERSE SUD



Promosso da:



Città di  
San Benedetto del Tronto



Redazione a cura di:



# CICLOVIA DEL TRONTO



Promosso da:



Città di  
San Benedetto del Tronto



Redazione a cura di:



elaborazioni

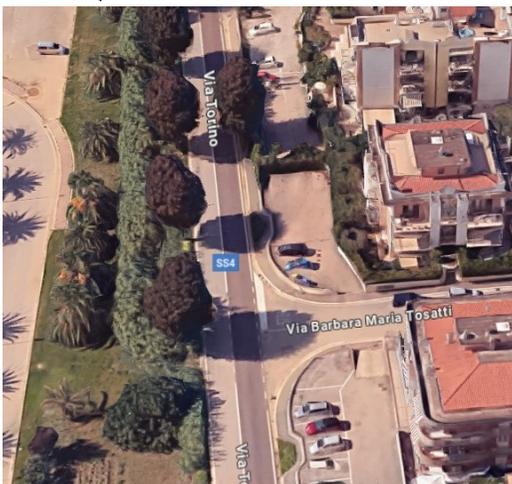


COFFICE architettura

# SALARIA E FOSSO DEI GALLI ALTERNATIVA 1



**PISTA, VALUTAZIONE SE DX o SX**



**DOPO VIA MANZINI, IN DX**



**SOTTOPASSO E SUCCESSIVO IN DX**



Promosso da:



Città di  
San Benedetto del Tronto



Redazione a cura di:



elaborazioni!Srl



COFFICE architettura

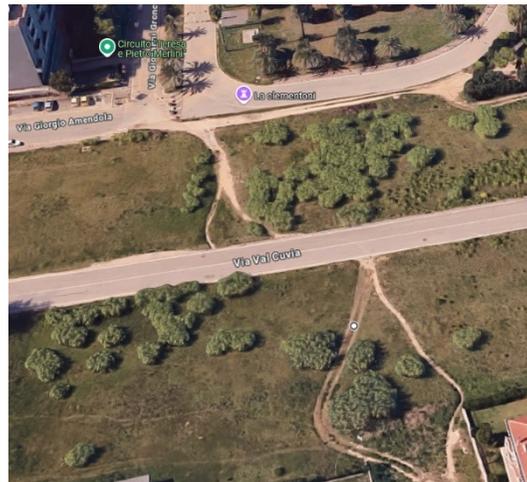
# SALARIA E FOSSO DEI GALLI ALTERNATIVA 2



**PISTA, VALUTAZIONE SE DX o SX**



**DOPO VIA MANZINI, IN DX**



**ATTRAVERSAMENTO CON SEMAFORO  
E POI COME DA ALT. 1**



Promosso da:



Città di  
San Benedetto del Tronto



Redazione a cura di:



elaborazioni.it



COFFICE architettura

# VIA DEL MARE

- Biciplan - Piste ciclabili in sede propria (art. 6, comma 2, lett. a, DM 557/1999)
- Biciplan - Piste ciclabili su corsia riservata (art. 6, comma 2, lett. b e lett. c, DM 557/1999)
- Biciplan - Ciclopedonali protette (art. 6, comma 2, lett. c, DM 557/1999)
- Biciplan - Percorso ciclopedonale esclusivo
- Biciplan - Ponte ciclopedonale
- Biciplan - Zona 30
- Tipologia da definire in funzione dello sviluppo viario



## INTERVENTI RIDUZIONE V - PISTA



## VIA DEL CACCIATORE - SOTTOPASSO



## ZONA 30



Promosso da:



Città di  
San Benedetto del Tronto



Redazione a cura di:



elaborazioni.it



COFFICE architettura

# LA STRATEGIA PER STEP DEL PIANO

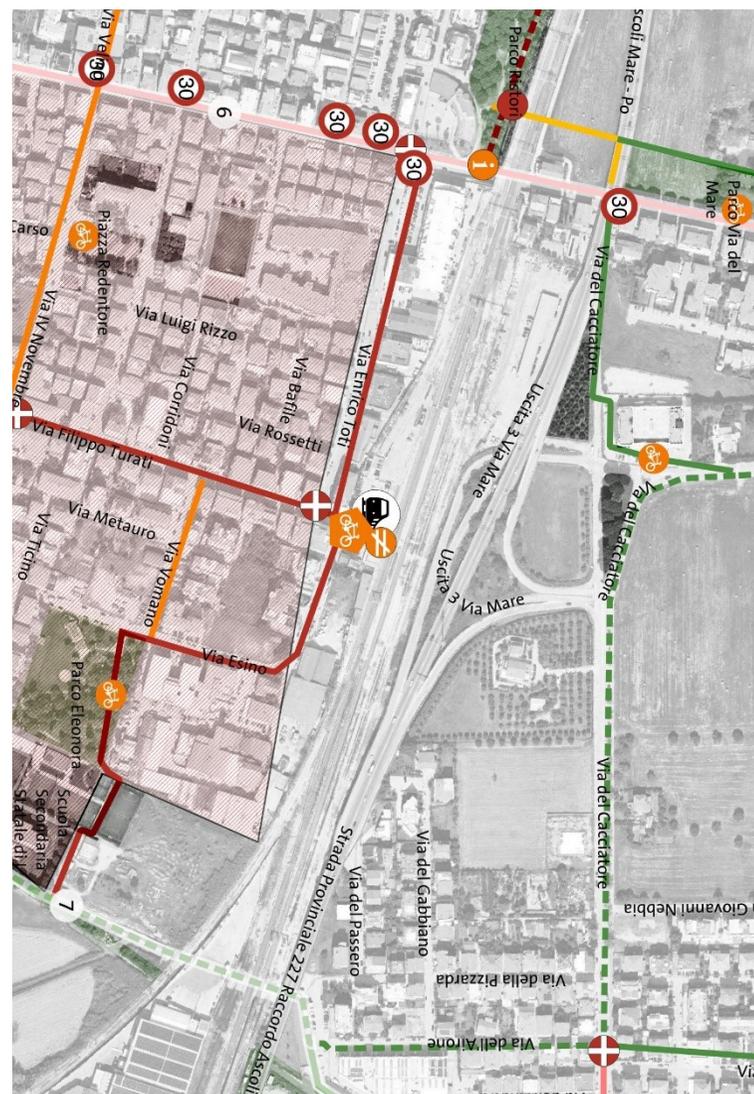
## SCENARI EVOLUTIVI:

### PRIMI STEP

- Soluzione di piano che migliora la percorribilità attuale di itinerari alternativi (es completamento del tratto di via del cacciatore)
- Messa in sicurezza con la Zona 30 dell'asse di via Mare

### OBIETTIVO DI LUNGO TERMINE:

- Realizzazione di un sottopasso ciclopedonale



Promosso da:



Città di  
San Benedetto del Tronto



Redazione a cura di:



elaborazioni.it



COFFICE architettura



# PORTO D'ASCOLI E ITINERARI IN ZONA 30

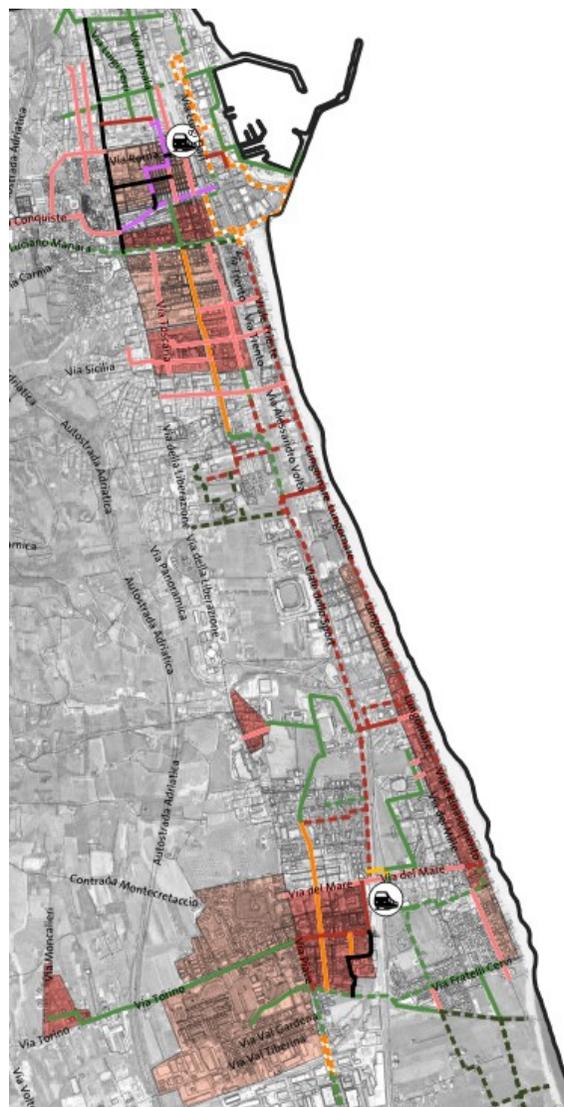
Zone 30

Medio periodo

Lungo periodo

Il PUMS rileva che la realizzazione di Zone 30 è possibile sull'intera maglia locale.

Il Biciplan **individua gli ambiti prioritari di attuazione** e, in un'ottica di continuità di rete, segnala **gli itinerari che hanno una elevata priorità di attuazione e una maggiore intensità di moderazione all'interno delle zone**



Promosso da:



Città di  
San Benedetto del Tronto



Redazione a cura di:



elaborazioni.it



COFFICE architettura

## ITINERARI IN ZONA 30 «rinforzata»

Su questi itinerari è necessario intervenire con sistemi di moderazione applicati in maniera sistematica, lungo la strada e nelle intersezioni, utilizzando la segnaletica orizzontale o la pavimentazione per restringere anche visivamente la corsia carrabile



# RAGNOLA

- Biciplan - Piste ciclabili in sede propria (art. 6, comma 2, lett. a, DM 557/1999)
- Biciplan - Piste ciclabili su corsia riservata (art. 6, comma 2, lett. b e lett. c, DM 557/1999)
- Biciplan - Ciclopedonali protette (art. 6, comma 2, lett. c, DM 557/1999)
- Biciplan - Percorso ciclopedonale esclusivo
- Biciplan - Ponte ciclopedonale
- Biciplan - Zona 30
- Tipologia da definire in funzione dello sviluppo viario



## SEDE PROPRIA E ATRAVERSAMENTO SEMAFORIZZATO

### ZONA 30 e INTERSEZIONI



### REVISIONE INT. VIA PONCHIELLI



# TRAVERSE NORD



Promosso da:



Città di  
San Benedetto del Tronto



Redazione a cura di:



# SBOCCO ALBULA

- Biciplan - Piste ciclabili in sede propria (art. 6, comma 2, lett. a, DM 557/1999)
- Biciplan - Piste ciclabili su corsia riservata (art. 6, comma 2, lett. b e lett. c, DM 557/1999)
- Biciplan - Ciclopedonali protette (art. 6, comma 2, lett. c, DM 557/1999)
- Biciplan - Percorso ciclopedonale esclusivo
- Biciplan - Ponte ciclopedonale
- Biciplan - Zona 30
- Tipologia da definire in funzione dello sviluppo viario



## E' IN CORSO DI STUDIO LA REALIZZAZIONE DI UN SOTTOPASSO OLTRE ALL'USO DELL'ALVEO



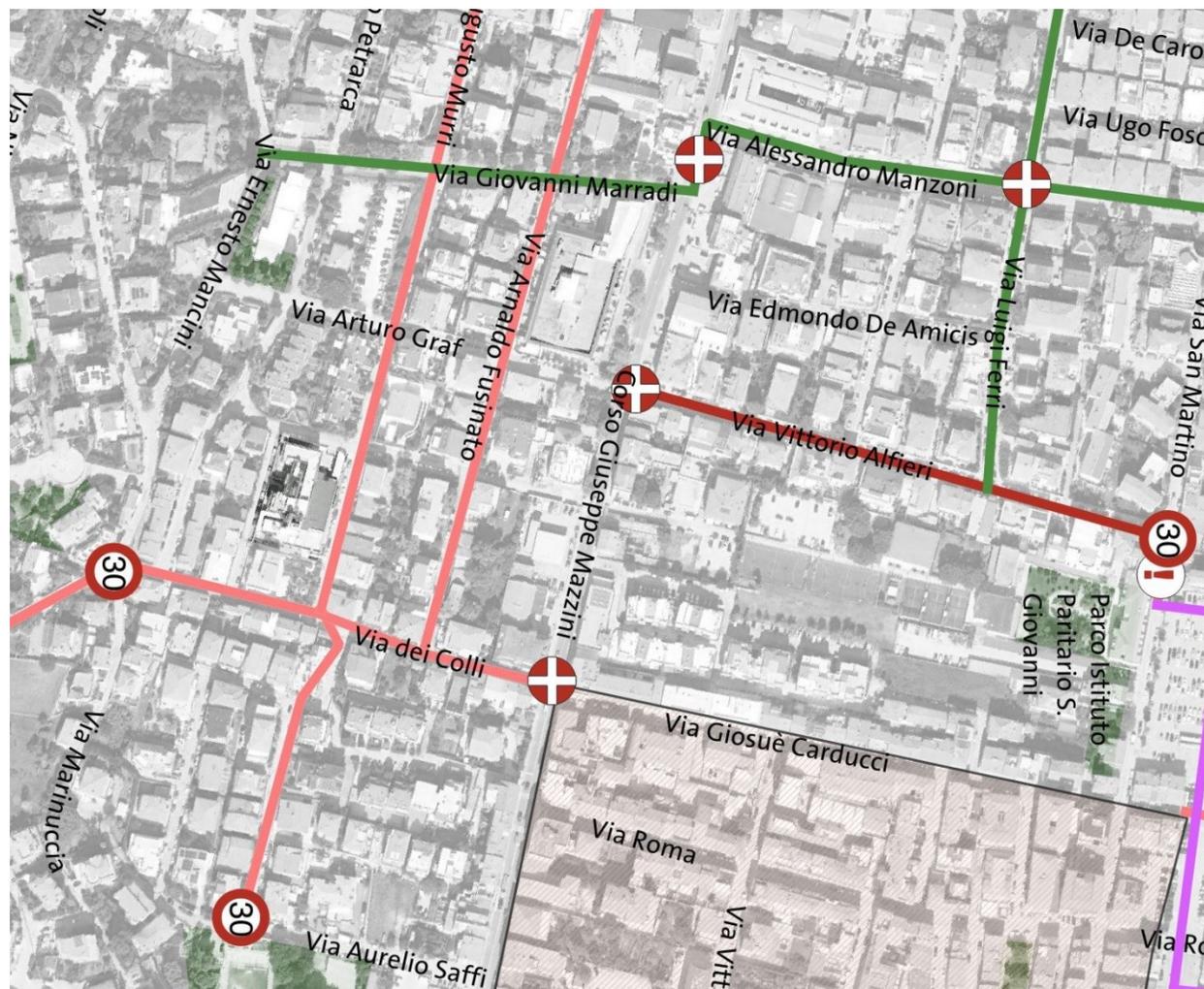


# SUPERAMENTO DELLA SS16

- Biciplan - Piste ciclabili in sede propria (art. 6, comma 2, lett. a, DM 557/1999)
- Biciplan - Piste ciclabili su corsia riservata (art. 6, comma 2, lett. b e lett. c, DM 557/1999)
- Biciplan - Ciclopedonali protette (art. 6, comma 2, lett. c, DM 557/1999)
- Biciplan - Percorso ciclopedonale esclusivo
- Biciplan - Ponte ciclopedonale
- Biciplan - Zona 30
- Tipologia da definire in funzione dello sviluppo viario

SI E' LAVORATO AD INDIVIDUARE UN SISTEMA DI TRAVERSE E SEGNALATA LA NECESSITA' DI REALIZZARE ATTRAVERSAMENTI SICURI

SU ALCUNE INTERSEZIONI IL PUMS CONSIGLIA IL SOTTOPASSO SCATOLARE SUPERABILE CON CANALINE



Promosso da:



Città di San Benedetto del Tronto



Redazione a cura di:



elaborazioni.it



COFFICE architettura



## ITINERARI IN ZONA 30 «rinforzata»

Su questi itinerari è necessari intervenire con sistemi di moderazione applicati in maniera sistematica, lungo la strada e nelle intersezioni, utilizzando la segnaletica orizzontale o la pavimentazione per restringere anche visivamente la corsia carrabile

## ITINERARI IN ZONA 30 «rinforzata»

Sulle strade a sezione minore  
È possibile adottare soluzioni  
per il restringimento della  
corsia anche con la sola  
segnaletica orizzontale  
combinata a piccoli interventi  
di riduzione dei raggi di  
sterzata



## ITINERARI IN ZONA 30 «rinforzata»

Sulle strade a sezione minore  
È possibile adottare soluzioni  
per il restringimento della  
corsia anche con la sola  
segnaletica orizzontale  
combinata a piccoli interventi  
di riduzione dei raggi di  
sterzata



Promosso da:



Città di  
San Benedetto del Tronto



Redazione a cura di:



elaborazioni!Srl



COFFICE architettura